

VYSOKÁ ŠKOLÁ BÁŇSKÁ – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA
EKONOMICKÁ FAKULTA

KATEDRA MANAGEMENTU

Turistický potenciál města Vsetína
Tourist Potential of the Vsetín Town

Student: Tereza Františáková
Vedoucí bakalářské práce: prof. RNDr. Arnošt Wahla, CSc.

Ostrava 2013

Zadání bakalářské práce

Student:

Tereza Františáková

Studijní program:

B6208 Ekonomika a management

Studijní obor:

6501R006 Ekonomika cestovního ruchu

Specializace:

02 Ekonomika cestovního ruchu

Téma:

Turistický potenciál města Vsetína
Tourist Potential of the Vsetín Town

Zásady pro vypracování:

1. Úvod
 2. Metodika zpracování a cíle práce
 3. Dosavadní stav poznávání dané problematiky
 4. Charakteristika turistického potenciálu města Vsetína
 5. Zhodnocení současného stavu v dané oblasti
 6. Závěr
- Seznam použité literatury
Seznam zkratk
Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce
Seznam příloh
Přílohy

Seznam doporučené odborné literatury:

BALETKA, Ladislav et al. *Vsetín: město a čas*. Vsetín: Masarykova veřejná knihovna, 2008. ISBN 978-80-904139-1-7.

HOLEŠÍNSKÁ, Andrea. *Destinační management aneb Jak řídit turistickou destinaci*. Brno: Masarykova univerzita, 2007. ISBN 978-80-210-4500-2.

ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. 2. přeprac. a dopl. vyd. Praha: Linde, 2011. ISBN 978-80-7201-880-2.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **prof. RNDr. Arnošt Wahla, CSc.**

Datum zadání: 23.11.2012

Datum odevzdání: 10.05.2013

Ing. Petra Horváthová, Ph.D.
vedoucí katedry



prof. Dr. Ing. Dana Dluhošová
děkanka fakulty

Prohlášení

Místopřísežně prohlašuji, že jsem bakalářskou práci Turistický potenciál města Vsetína vypracovala samostatně pod vedením prof. RNDr. Arnošta Wahly CSc. a uvedla v ní všechny literární a jiné odborné zdroje.

V Uherském Hradišti dne 10.5.2013


.....

vlastnoruční podpis autora

Poděkování

Tímto bych chtěla poděkovat panu prof. RNDr. Arnoštu Wahlovi CSc. za jeho cenné připomínky a cenné rady, kterými přispěl při vedení mé bakalářské práce. Dále Městskému úřadu Vsetín za spolupráci a poskytnutí důležitých informací.

OBSAH

1	ÚVOD	7
2	METODIKA ZPRACOVÁNÍ A CÍLE PRÁCE.....	8
3	DOSAVADNÍ STAV POZNÁVÁNÍ DANÉ PROBLEMATIKY	9
3.1	Základní pojmy cestovního ruchu.....	9
3.2	Potenciál cestovního ruchu	10
3.2.1	Selektivní podmínky cestovního ruchu	11
3.2.2	Lokalizační podmínky cestovního ruchu	12
3.2.3	Realizační podmínky cestovního ruchu	14
3.2.4	Stupně lokalizačních podmínek složek cestovního ruchu	16
4	CHARAKTERISTIKA TURISTICKÉHO POTENCIÁLU MĚSTA VSETÍNA....	19
4.1	Charakteristika města Vsetín	19
4.1.1	Z historie města	19
4.1.2	Současnost města	21
4.2	Předpoklady cestovního ruchu ve Vsetíně.....	23
4.2.1	Selektivní podmínky cestovního ruchu	23
4.2.2	Lokalizační podmínky cestovního ruchu	25
4.2.3	Realizační podmínky cestovního ruchu	36
5	ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU CESTOVNÍHO RUCHU VE MĚSTĚ VSETÍN.....	45
5.1	Výdaje na cestovní ruch z rozpočtu města	45
5.2	Propagace města	46
5.3	SWOT analýza	48
	Silné stránky	48
	Slabé stránky	48
	Příležitosti	49
	Hrozby.....	49

6	ZÁVĚR.....	50
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	52
	SEZNAM ZKRATEK.....	55
	SEZNAM OBRÁZKŮ	
	SEZNAM TABULEK	
	PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
	SEZNAM PŘÍLOH	

1 ÚVOD

Cestovní ruch je ve dvacátém prvním století rychle se rozvíjející odvětví v ekonomice. Je součástí národního hospodářství v České republice. Vytváří nová pracovní místa, zvyšuje hrubý domácí produkt a platební bilanci státu. Cestovní ruch pojme každý jedinec individuálně. Někdo si pod tímto pojmem představí odpočinek v podobě relaxace u vody, jiný to bere jako určitou aktivitu. Oba tyto pohledy na cestovní ruch však přinášejí klady i zápory. Za klady považujeme především finanční prostředky, kdežto zápory jsou spíše brány z pohledu ochrany životního prostředí.

Téma „Turistický potenciál města Vsetína“ jsem si vybrala hned z několika důvodů. Především proto, že město odmala navštěvuji, studovala jsem zde střední školu a našla jsem si zde i pracovní místo jako brigádnice a tudíž si myslím, že jsem za tu dobu stihla město i jeho okolí dobře poznat. Zároveň jsem měla zájem o poznání situace ve městě ve vztahu k cestovnímu ruchu. Chtěla jsem nahlédnout do organizační struktury zastupitelstva pro cestovní ruch, zjistit stav peněžních toků na cestovní ruch ve městě nebo způsob propagace města.

V práci se budu zabývat zejména turistickým potenciálem, ve kterém má město Vsetín výborné předpoklady pro jednodenní nebo vícedenní pěší turistiku nebo cykloturistiku. Dále se budu zabývat kulturním potenciálem, který má velmi dobré předpoklady pro folklorní tradice, řemesla nebo řadu dalších kulturních akcí jako jsou festivaly a soutěže. Dalším velmi důležitým předpokladem je poloha města, která zabezpečuje městu většinu sportovních akcí. Všechny tyto předpoklady společně s širokou nabídkou ubytovacích a stravovacích zařízení s doprovodnými službami a dobrou dopravní dostupností vytvářejí městu možnost rozvíjet cestovní ruch.

V programu rozvoje cestovního ruchu ve Zlínském kraji bylo město Vsetín (společně s Luhačovicemi) vyhodnoceno jako lokalita s největším rozvojovým se potenciálem. Myslím si, že město si tuto pozici ve Zlínském kraji uvědomuje a snaží se, aby se rozvoj potenciálu v cestovním ruchu ve městě i do budoucna zvyšoval.

2 METODIKA ZPRACOVÁNÍ A CÍLE PRÁCE

Bakalářskou práci, která se zabývá tématem „Turistický potenciál města Vsetín“, jsem rozdělila na část teoretickou a část praktickou.

V teoretické části jsem vycházela především z tištěné odborné literatury. Jednalo se o odbornou literaturu, která se zabývala problematikou cestovního ruchu (formy a druhy cestovního ruchu). Dále jsem se v teoretické části zabývala především problematikou turistického potenciálu. Při studiu jsem pracovala se několika odbornými literárními zdroji.

U praktické části jsem při konkrétním hodnocení turistického potenciálu ve městě pracovala převážně s webovými stránkami. Jednalo se zejména o webové stránky města, kde jsem nejvíce ocenila městem zpracovanou koncepci rozvoje města pro cestovní ruch na roky 2011 – 2015. Mezi další metody zkoumání města patří prováděné terénní šetření. Jednalo se o spolupráci s městským úřadem Vsetín, konkrétně s komisí pro cestovní ruch, referentkou paní Bc. Moniku Jelénkovou, která mi ochotně poskytovala veškeré potřebné podklady. Tyto podklady jsem uplatňovala při zhodnocování současného stavu ve městě Vsetín. V této kapitole jsem také sestavila na základě zjištěných dat SWOT analýzu.

Cílem mé bakalářské práce je zhodnotit turistický potenciál ve městě Vsetín, který mohou návštěvníci města využít při své návštěvě. Dále pomocí SWOT analýzy naznačit možné využití nových příležitostí a minimalizovat hrozby.

3 DOSAVADNÍ STAV POZNÁVÁNÍ DANÉ PROBLEMATIKY

3.1 Základní pojmy cestovního ruchu

Cestovní ruch neboli turismus je častokrát nazýván jako spleť socioekonomický jev, který se splétá do husté řady ekonomických i mimoekonomických (sociálních, psychologických, ekologických, geografických) oblastí společnosti.¹ Cestovní ruch je pokaždé zaměřený na určitou destinaci. Tuto destinaci můžeme definovat podle knihy A. Holešinské, která v ní popisuje destinaci jako geografické místo, které si turista vybírá jako svůj cíl cesty.² Cestovní ruch se může dále definovat podle následujících autorů.

Cestovní ruch podle M.Páskové a J.Zelenky lze definovat jako „komplexní společenský jev, zahrnující aktivity osob cestujících mimo jejich obvyklé prostředí nebo pobývajících v těchto místech ne déle než jeden rok za účelem zábavy, rekreace, vzdělávání, pracovních či jiným účelům i aktivity subjektů poskytujících služby a produkty těmto cestujícím osobám, tedy i provozování zařízení se službami pro tyto cestující osoby včetně souhrnu aktivit osob, které tyto služby nabízejí a zajišťují, aktivit spojených s využíváním rozvojem a ochranou zdrojů pro cestovní ruch, souhrn politických a veřejně správních aktivit a reakce na uvedené aktivity.“³

Podle definice WTO, která je uvedena v Malé encyklopedii cestovního ruchu, je cestovní ruch „činnost lidí, spočívající v cestování a pobytu v místech mimo místo jejich obvyklého pobytu po dobu kratší jednoho uceleného roku za účelem využití volného času, obchodu a za jinými účely.“⁴

Cestovní ruch definovaný podle AIEST (Mezinárodní sdružení expertů cestovního ruchu) je považován za soubor fenoménu a vztahů, který je způsobený cestováním lidí, místo pobytu není trvalým bydlištěm a není zde ani pracovní poměr.⁵

¹ PALATKOVÁ Monika a Jitka ZICHOVÁ. Ekonomika turismu-Turismus České Republiky, vyd.1, Praha 2011, vydavatelství Grada Publishing, a.s., ISBN: 978-80-247-3748-5.

² HOLEŠÍNSKÁ, Andrea. Destinační management jako nástroj regionální politiky cestovního ruchu, vyd.1,2012, vydala Masarykova univerzita v Brně, ISBN: 978-80-210-5847-7.

³ PÁSKOVÁ, Martina a Josef ZELEŇKA. Výkladový slovník cestovního ruchu. Kompletně přepracované a doplněné 2. vydání. Praha: Linde, 2012. ISBN 978-80-7201-880-2. str.83

⁴ ČECH, Jiří. Malá encyklopedie cestovního ruchu, vyd.1, 1998, vydavatelství Idea servis, ISBN: 8085970198.str.14

⁵ RYGLOVÁ Kateřina a Michal BURIAN a Ida VAJČENROVÁ. Cestovní ruch-podnikatelské principy a příležitosti v praxi, vyd.1, 2011,vydavatelství Grada Publishing a.s., ISBN: 978-80-247-4039-3.

S definováním pojmu cestovní ruch jsou spojené i další pojmy, které se soustřeďují na podrobnější rozdělení různých typů účastníků cestovního ruchu. Jedná se o následující pojmy:

- a) stálý obyvatel (rezident),
- b) návštěvník (visitor),
- c) turista (tourist),
- d) výletník (excursionist)⁶.

Typologie cestovního ruchu

Cestovní ruch má konkrétní formy, které se projevují z pohledu obsahové a jevové stránky. Z tohoto hlediska se můžeme v odborné literatuře potkat s rozmanitým členěním cestovního ruchu v závislosti na tom, jak se vyjadřují v reálné konkrétní formě a to jak na straně poptávky, tak na straně nabídky.

Odborná literatura nejčastěji rozlišuje v cestovním ruchu:

- formy cestovního ruchu, ve kterých se především zdůrazňuje hledisko motivů účasti na cestovním ruchu,
- druhy cestovního ruchu, v nichž jde převážně o jevový průběh cestovního ruchu a způsob jeho realizace na základě geografických, ekonomických, společenských a jiných podmínek.⁷

3.2 Potenciál cestovního ruchu

Slovo potenciál vyjadřuje určitý souhrn schopností nebo také celkovou možnost něco udělat za určitých podmínek. „*Potenciál cestovního ruchu je chápán jako formalizovaný výsledek zhodnocení co možná komplexního okruhu lokalizačních podmínek a předpokladů pro další možný rozvoj cestovního ruchu.*“⁸

Existuje několik teorií a mnoho materiálů, které se zabývají hodnocením potenciálu cestovního ruchu v dané oblasti. Většina autorů se ale shoduje v činitelích rozvoje a rozmístění cestovního ruchu z hlediska ekonomického a geografického. Ty se dělí na:

⁶ INDORVÁ Jarmila A KOL. Cestovní ruch (základy), vyd. 1, vydavatelství Oeconomica,, Praha 2007, ISBN 978-80-245-1252-5

⁷ INDORVÁ Jarmila A KOL. Cestovní ruch (základy), vyd. 1, vydavatelství Oeconomica,, Praha 2007, ISBN 978-80-245-1252-5

⁸ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha, str.2

- 1) činitele, které podněcují vznik cestovního ruchu ve funkci poptávky a označují se jako **selektivní (stimulační) faktory**,
- 2) činitele, které tvoří možnosti pro jeho lokalizaci ve spojitosti s nabídkou místa a označují se jako **lokalizační podmínky**,
- 3) činitele, které umožňují realizaci a označují se jako **realizační podmínky**. Jejich společným základem je to, že se pokaždé zobrazují v prostorovém územním uspořádání.⁹

Většina autorů pracuje se všemi třemi podmínkami, kromě J. Bíny, který je rozděluje z elementárního hlediska na lokalizační a realizační. Podle jeho teorie se daná lokalizace stane cílem cestovního ruchu pouze tehdy, když bude mít potřebné podmínky, neboli předpoklady a faktory daného místa, které by přilákaly potenciální turisty. Tyto podmínky se vyznačují svou různorodostí a pestrostí podle typu charakteru a místního záběru.¹⁰

3.2.1 Selektivní podmínky cestovního ruchu

Selektivní předpoklady cestovního ruchu popisuje ve své knize S. Mirvald jako způsobilost společnosti k účasti na cestovním ruchu. Předpoklady společnosti pro tuto činnost ukazuje ekonomická i kulturní úroveň a politická situace. Aktivní účast obyvatel na cestovním ruchu ukazuje úroveň urbanizace, demografické změny, sociologické a ekologické předpoklady a politická situace.¹¹

Podle V. Hraly mají selektivní faktory primární postavení a to zejména v rozvoji cestovního ruchu, i když i ony se odrážejí geograficky, tj. v územním uspořádání. Jejich prostřednictvím se mohou použít předpoklady pro cestovní ruch v konkrétních střediscích:

- a) objektivní faktory – základní politické reality světového i místního významu, ekonomické předpoklady, demografická struktura, novodobá urbanizace, kvalitní životní prostředí;
- b) subjektivní faktory – psychologické a ostatní podněty, které působí na kulturní úroveň obyvatelstva prostřednictvím reklamy, propagace aj.¹²

⁹ HRALA, Václav. Geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., Praha 1997, vydalo IDEA SERVIS, konsorcium ISBN: 80-85970-04-X.

¹⁰ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha.

¹¹ MIRVALD, Stanislav. Geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., vydalo ZČU, Plzeň 1996, ISBN: 80-7082-288-0

¹² HRALA, Václav. Geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., Praha 1997, vydalo IDEA SERVIS, konsorcium ISBN: 80-85970-04-X

- **Úroveň urbanizace** má vliv na účast obyvatel na cestovním ruchu. U větších měst s velkou hustotou zalidnění a nižší kvalitou bydlení mají obyvatelé sklon více cestovat. Kvůli špatnému životnímu prostředí se lidé chtějí vrátit zpátky do přírody. Lidé vyjíždí z území, která jsou vysoce územně zastavěná, z velkých souměstí a velkých příměstských oblastí. Lidé tu jsou neustále vystaveni exhalacím, hluku a nevhodné flexibilitě zastavěné části města. Majitelé malých bytů mají větší tendenci jezdit do přírodního prostředí, které je obohacuje o životní prostor, který ve městech nenajdou.
- **Demografická struktura** zahrnuje obyvatele, kteří se liší intenzitou cestování. Mladší věková skupina (rozmezí 15-39 let) cestuje častěji než starší. Častěji také cestují muži. Lepší předpoklady pro cestování mají svobodní lidé nebo rodiny s menším počtem dětí. Nejvíce cestují státní zaměstnanci. Vzdělanější lidé mají častěji větší potřebu poznávat a tím i cestovat
- **Sociologické a ekologické předpoklady** posuzují účast na cestovním ruchu. Lidé, kteří vlastní auta, která jim usnadňují mobilitu, využívají pestřejší cestovní ruch. (Ve vyspělých zemích se auto stává jednou z hlavních položek při výdajích domácností). Vyšší příjmy podmiňují ke zvýšenému cestování.
- **Politické předpoklady** mají v zahraničním cestovním ruchu vymezující význam pro politická opatření, která jsou v daném státě. Příležitost vycestovat z vlastní země je ovlivněna státní politikou. Mezi hlavní bariéry státní politiky patří způsob získávání cestovního pasu, povolení vycestovat, možnost navštívit určitý stát.¹³

3.2.2 Lokalizační podmínky cestovního ruchu

Jsou charakterizovány situováním a podporováním aktivit cestovního ruchu dané lokalizace, které jsou podmíněny podle nabídky, která v této lokalitě působí. Jsou znázorněny buď atraktivními panoramaty, nebo místními kulturními hodnotami a pamětihodnosti. V případě, kdy se použijí oba případy současně by se jednalo o lokalizaci, která je nejvýhodnější pro rozvoj cestovního ruchu.¹⁴ Rozhodující postavení však zaujímá při konkrétním umístění jeho realizace bez ohledu na to, jestli jsou přírodního nebo

¹³ MIRVALD. Stanislav. Geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., vydalo ZČU, Plzeň 1996, ISBN: 80-7082-288-0

¹⁴ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha.

společenského charakteru. Rozhodují o funkčním využití určité oblasti cestovního ruchu z hlediska přírodních možností, charakteru a kvality společenských podmínek či atraktivit.

a) Přírodní potenciál

Přírodní podmínky mají ve vztahu k umístění cestovního ruchu význam v tom, že jsou stále, do značné míry neměnné a zpravidla se uplatňují v plošně rozsáhlejších areálech. Atraktivity jsou určité přírodní zvláštnosti, které činí konkrétní oblast pro cestovní ruch přitažlivější. Můžeme zde zařadit například:

- **klimatické poměry** – jednou z hlavních podmínek realizace a umístění cestovního ruchu, na který má vliv prostřednictvím pozitivních hodnot svých prvků (teplota, vlhkost vzduchu, množství srážek apod.) ve vztahu k biologickým potřebám lidského organismu;
- **reliéf** – představuje pevninu, která je nezbytná pro existenci a fungování člověka;
- **rostlinstvo a živočišstvo** – jako celek má menší vliv na cestovní ruch.

V konkrétní situaci se některé typy rostlinstva a živočišstva mohou stát profilujícím momentem pro cestovní ruch.

b) Společenské podmínky a atraktivity

Společenské podmínky a atraktivity uspokojují především poptávku po vzdělání a zábavě, současně se uplatňují různorodé zájmy klientů. Společenské podmínky a atraktivity se rozdělují na:

- **kulturně-historické památky** – jejich využití v cestovním ruchu je dáno zvláštností, uměleckou a historickou hodnotou. Rozhodující hodnotu mají ty nejcennější a doplňující atraktivity. Mezi nejpřitažlivější patří architektonická díla, historické slohy a epochy, moderní architektura apod. Mimo vlastní stavby je námětem zájmu jejich výzdoba (sochařská, malířská, řezbářská) a předměty výtvarného umění, které jsou v nich obvykle soustředěny (mobiliář, výtvarné a umělecké předměty v hradech a zámcích či muzeích);¹⁵
- **kulturní zařízení a jiné akce** – tvoří soubor atraktivit diferencovaného určení a funkce i významu pro cestovní ruch. Většina z nich vystupuje jako doplněk jiných památek. Pro většinu kulturních zařízení je typický bodový – střediskový charakter rozmístění. Podle charakteru se rozdělují na zařízení soustřeďující sbírky odlišného typu (muzea, galerie, knihovny, skanzeny) a zařízení, jejichž pomocí

¹⁵ HRALA, Václav. geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., Praha 1997, vydalo IDEA SERVIS, konsorcium ISBN: 80-85970-04-X

se uskutečňují kulturní i jiné akce (divadelní představení, hudební, folklorní slavnosti aj.). Největší hodnotu pro cestovní ruch mají muzea a galerie, divadelní a operní představení a koncerty, případně hudební a jiné festivaly nebo náboženské slavnosti a poutě;

- **sportovní a zábavní zařízení a akce** – ve spojení s masovou účastí (zpravidla jen pasivní) obyvatelstva na podnicích tohoto druhu roste i velikost těchto zařízení v cestovním ruchu. Počet účastníků mnohonásobně přesahuje počet těch, kteří se zajímají o náročnější formy společenského využití. Proto zařízení budovaná pro tyto záměry dosahují ohromných rozměrů.¹⁶

Předpokladem pro průzkum tohoto systému je jeho zjednodušení a rozdělení na poměrně přirozené úseky. Tyto jednotlivé úseky bereme za stejnorodé aktivity cestovního ruchu. Může to být například: cykloturistika, kulturně poznávací turistika, kongresová turistika apod. Celkový potenciál se tak komponuje z jednotlivých „sektorových“ potenciálů. To jsou příležitosti, které v dané lokalizaci existují pro vykonávání konkrétního cestovního ruchu.

Na tomto místě je nutno vyzvednout, že žádný model nemůže zahrnout lokalizační podmínky cestovního ruchu měst v jejich naprosté úplnosti.

3.2.3 Realizační podmínky cestovního ruchu

Realizační podmínky definuje J. Bína jako **vlastní realizaci podle požadavků účastníků cestovního ruchu**. Dělí se z hlediska **dopravního**, což jsou předpoklady pro přístupnost neboli časovou dostupnost a **materiálně technického**, které zobrazuje vybavenost místního ubytovacího, stravovacího, sportovního, zábavního a jiného zařízení. Velikost těchto zařízení do určité míry ukazuje, jaký počet hostů (turistů) může danou lokalizaci navštívit.¹⁷

Podle V. Hraly mají realizační podmínky dominující postavení pro konečnou fázi, které uskutečňují různé formy cestovního ruchu: umožňují oblasti cestovního ruchu docílit prostřednictvím dopravy a použít je pomocí ubytovacích, stravovacích a jiných zařízení.¹⁸

¹⁶ HRALA, Václav. geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., Praha 1997, vydalo IDEA SERVIS, konsorcium ISBN: 80-85970-04-X

¹⁷ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha.

¹⁸ HRALA, Václav. geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., Praha 1997, vydalo IDEA SERVIS, konsorcium ISBN: 80-85970-04-X

S. Mirvald popisuje ve své knize realizační podmínky, které zabezpečují podíl na cestovním ruchu v rekreačních prostorech, které mají dobré lokalizační předpoklady. Účel těchto podmínek je rovnocenný podmínkám selektivním a lokalizačním. S. Mirvald je stejně jako J. Bína rozděluje na dopravní a materiálně technické předpoklady.¹⁹

Občas může nastat situace, kdy realizační podmínky cestovního ruchu jsou významnější než lokalizační podmínky. V takové situaci mívá podstatné zastoupení lidský faktor, podnět vlastních tvůrců a provozovatelů zařízení a produktů s přímou i nepřímou vazbou na cestovní ruch. Z jednotlivých ukázek lze náhodně uvést např. lyžařské sjezdovky s umělým zasněžováním. Dále budování moderních aquaparků ve městech, které mohou zásadně změnit charakteristiky vhodnosti krajiny pro rekreaci u vody. Iniciativa dokázala překonat zajisté lokalizační handicap. V prvním případě klimatické a v druhém případě zvyk lidí rekreovat se u vody.²⁰

a) Dopravní předpoklady

Doprava patří mezi základní podmínky realizace, které opatřují kontakt mezi výchozím místem účastníka a navštěvovanou lokalitou a rozhoduje o využívání prostoru cestovním ruchem. Moderní doprava rozšiřuje masovost cestovního ruchu ve stále větších prostorových rozměrech.

- **Železniční doprava** – funguje pro potřeby cestovního ruchu ve vnitrozemském měřítku především v přepravě na střední a velké vzdálenosti.
- **Automobilová doprava** – napomohla velkému rozmachu cestovního ruchu a stala se objemem přepravovaných účastníků vedoucím odvětvím přepravy v tuzemském a světovém měřítku. Převažující část připadá především domácímu cestovnímu ruchu a víkendové rekreaci, kde převládá přeprava na kratší vzdálenosti. Poměrně hustá silniční síť napomáhá ke zvýšené mobilitě automobilové dopravy a tím i poznání lokalit cestovního ruchu.²¹

¹⁹ MIRVALD, Stanislav. Geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., vydalo ZČU, Plzeň 1996, ISBN: 80-7082-288-0

²⁰ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha.

²¹ HRALA, Václav. Geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., Praha 1997, vydalo IDEA SERVIS, konsorcium ISBN: 80-85970-04-X.

- **Letecká doprava** – jedna z nejrychleji se rozvíjejících oblastí dopravy. Letecká doprava je používána zejména pro přepravu většího počtu pasažérů na střední a velké vzdálenosti. V současné době to je jedna z nejrychlejších druhů dopravy.²²

b) Materiálně technické předpoklady

Složkou materiálně technických předpokladů je infrastruktura, která napomáhá zcela anebo z části cestovnímu ruchu. Předpoklady materiálně technické základny dělíme na základní, doplňkové a speciální.

- **Základní předpoklady** – do této skupiny se řadí ubytovací a stravovací zařízení. Význam těchto zařízení je, že jsou důležitou podmínkou pro realizaci cestovního ruchu, neboť lákají na další zařízení (obchody, kulturní a sportovní zařízení). Ubytovací zařízení se dělí na pevná hromadná (hotely, motely, botely, turistické ubytovny, chatové osady, autokempinky) a na pohyblivá (lůžkové železniční vozy, automobilové přívěsy, rotely, lodě). Stravovací zařízení mají zřetelný význam pro cestovní ruch ve městech, u hlavních komunikací a v centrech pěší turistiky. Dělí se podle funkce na stravovací (restaurace, jídelny), doplňkové stravování (bufety, občerstvení).
- **Doplňkové předpoklady** – Patří sem sportovní, kulturní a zábavní zařízení, která jsou součástí cestovního ruchu. Řadí se k nim hřiště, bazény, lyžařské sjezdovky, tělocvičny, kina, knihovny apod.
- **Speciální předpoklady** – Patří sem cestovní kanceláře, směnárny, informační centra apod. V rekreačních prostorech cestovního ruchu mají především význam průvodci.²³

3.2.4 Stupně lokalizačních podmínek složek cestovního ruchu

Lokalizační podmínky, které obsahují jednotlivé složky cestovního ruchu samozřejmě někde vyšší, někde nižší, někde neexistují vůbec. Když složky neexistují vůbec, jedná

²² RÝGLOVÁ, Kateřina. Cestovní ruch – soubor studijních materiálů, rozšířené vyd. 3, 2009, blishing s. r. o., ISBN 978-80-7418-028-16.

²³ MIRVALD, Stanislav. Geografie cestovního ruchu, 3 upravené vyd., vydalo ZČU, Plzeň 1996, ISBN: 80-7082-288-0.

se o nulový stupeň. Pro ostatní kladné situace používáme tři stupně vhodnosti lokalizačních podmínek cestovního ruchu:²⁴

- a) stupeň 1: potenciál je v **základní úrovni**, tj. v konkrétní lokalitě registrovatelný
- b) stupeň 2: potenciál je ve **zvýšené úrovni**, tj. v konkrétní lokalitě dostatečně významný
- c) stupeň 3: potenciál je ve **vysoké úrovni**, tj. v konkrétní lokalitě velice významný²⁵

Jenom u některých složek, konkrétně: vhodnost krajiny pro horolezectví, závěsné létání, pro sportovní myslivost, pro rybolov a pro pozorování vodních ptáků, při splnění lokalizačních podmínek je rozdílný pouze jediný stupeň. Dané město je buď pro tyto aktivity cestovního ruchu vhodné anebo není vhodné.

Posuzování krajinného potenciálu cestovního ruchu

- a) Přírodní pozoruhodnosti.
- b) Vhodnost krajiny pro pěší a horskou turistiku.
- c) Vhodnost krajiny pro cykloturistiku.
- d) Vhodnost krajiny pro lyžařskou turistiku.²⁶

Posuzování potenciálu cestovního ruchu z kulturního pohledu

a) Kulturně historické památky a soubory

Do 1. stupně jsou zařazena města, ve kterých jsou vyhlášeny městské památkové zóny a také města, jejichž solitérní kulturně památkové objekty klasifikujeme jako 3. třídu významnosti.²⁷ Ve 2. stupni se nacházejí města s městskými památkovými zónami a města, ve kterých existují městské památkové rezervace. Ve 3. stupni jsou městské památkové rezervace a města, ve kterých je památka UNESCO nebo národní kulturní památka.²⁸

Posuzování potenciálu společenských akcí na cestovním ruchu

a) Kulturní akce

V 1. stupni jsou města, která pořádají pravidelné roční kulturní akce, slavnosti apod., která mají regionální a místní charakter. Do 2. stupně zařazujeme města, která pořádají pravidelné roční festivaly, slavnosti a jiné akce, které mají nadnárodní a celostátní charakter. Ve 3. stupni jsou města, která pořádají nejvýznamnější festivaly, přehlídky, slavnosti apod.

²⁴ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha.

²⁵ KIRÁLOVÁ Andrea. Marketing destinace cestovního ruchu, vyd.1, Praha 2003, nakladatelství EKOPRESS, s.r.o., ISBN 80-861189-56-4.

²⁶ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha.

²⁷ Na výběr měly města tyto typy: lázeňský, přírodní, u vodních ploch, venkovský, kulturně poznávací, historický, zimních sportů, náboženský, rekreační, příhraniční a atrakční.

²⁸ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha.

s celostátním a mezinárodním charakterem. Zařadit se zde mohou i místa, která jsou nejnavštěvovanější díky letním divadelním představením.

b) Sportovní akce

Do 1. stupně jsou zařazena města, ve kterých se minimálně jednou ročně konají sportovní závody a jiné akce regionálního a místního charakteru. Nejsou zde brány v úvahu cesty fanoušků na pravidelné ligové zápasy fotbalových, hokejových a jiných týmů. Ve 2. stupni jsou města, ve kterých mají sportovní akce větší význam a delší tradice a do 3. stupně zařazujeme města se sportovními závody a akcemi s celostátním a mezinárodním charakterem a s nejdelší tradicí.

c) Místní produkty

V 1. stupni jsou města, která jsou známá svou výrobou a prodejem řemeslných a tradičních potravinářských produktů místního významu. Do 2. stupně se řadí města, která vyrábí různé produkty (víno, keramika, proutěné zboží, tradiční pečivo aj.), tím jsou známější a pomocí prodeje produkují turistickou atraktivitu regionálního charakteru. Stupeň 3 obsahuje města s celostátně nejznámějšími a turisticky atraktivními produkty a příslušnou infrastrukturou.²⁹

²⁹ BÍNA, Jan. Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj, ročník V/1, 2002, Praha.

4 CHARAKTERISTIKA TURISTICKÉHO POTENCIÁLU MĚSTA VSETÍNA

4.1 Charakteristika města Vsetín

4.1.1 Z historie města

První zprávy o Vsetínsku se objevují v listinách z let 1297 – 1308, které se vztahují k počátkům osídlování tohoto území. Tehdy toto městečko neslo název Setteinz a popis tohoto území je možné nalézt až v listině z roku 1308, kdy Vsetín přechází z majetku templářských rytířů do nájmu Voka z Kravař. V roce 1396 se už setkáváme s názvem Wssetin, ale první vklad vsetínského panství do zemských desek se stal až roku 1505. Majetek Vsetína se vystřídal v několika šlechtických rodech, zejména u pánů z Cimburka a Pernštejna.

Od 16. století nastalo období tzv. pasekářské kolonizace, která vedla k rozšiřování zemědělských ploch. Rozšířil se zde chov salašnických koz, který se později vyměnil za chov ovcí. Zde se setkáváme s označením Valaši, které přispělo ke vzniku historického názvu kraje – Valašsko.

Dalšími majiteli Vsetína se stala hrabata z Illésházy z uherských rodů. Za této katolické doby hraběte Illésházy docházelo k odboji evangelíků. Situace se uklidnila až se zavedením tolerančního patentu z roku 1781. Dobu hraběte Illésházy dodnes připomínají barokní sochy a kříže ve Vsetíně.

Původně se jako Vsetín označovala ta část, která je dnes nazývaná jako Horní město. V době třicetileté války se město rozšířilo i na levý břeh Bečvy, kde se usadilo několik uprchlických rodin z okolních měst. Tato nově vzniklá osada tzv. Dolní město, získala roku 1647 statut samostatné obce a až v roce 1849 se Horní a Dolní Vsetín sloučil.

V polovině 19. století zasáhla okolí Vsetína průmyslová revoluce, která přinesla využití obrovských zásob dřeva v lesích. K prvním vsetínským továrnám patří cukrovar, parní pily, továrna na sirky. Roku 1868 byly založeny sklárny. Na začátku 70. let devatenáctého století se stal Vsetín významným střediskem průmyslové výroby a nábytku z ohýbaného dřeva a to v továrních firmách „Jakub a Josef Kohn“ a „Bratři Thonetové“. Obě firmy patřily ke světovým špičkám.

Roku 1885 bylo město spojeno s vnitrozemím železnicí, začala výstavba škol, nemocnic, městské elektrárny, vodovodu a dalších veřejných zařízení. Město Vsetín se v roce 1909 stalo okresním městem a vyznačovalo se hospodářským rozmachem.



4.1 Vsetín, Dolní náměstí, rok 1927.³⁰

Světová hospodářská krize ve 30. letech 20. století měla za následek zánik nábytkářského průmyslu a velké omezení výroby v ostatních podnicích. Tím pádem vznikla v kraji velká nezaměstnanost, kterou omezila až v roce 1937 výstavba nového závodu Zbrojovka a výroba elektromotorů v továrně Josefa Sousedíka. V období 2. světové války se hlavně díky zbrojní výrobě zvýšil počet obyvatel města až na dvojnásobek a dosáhl počtu 14 tisíc obyvatel. Mezi novými obyvateli byla zejména početná skupina zaměstnanců Zbrojovky, kteří přišli z Brna. Za války vzniklo ve městě postupně několik odbojových skupin, z nichž nejvýznamnější byla skupina J. Sousedíka. Její členové navázali spolupráci se skupinou Clay, napojenou na exilovou vládu v Londýně a později s 1. čs. partyzánskou brigádou Jana Žižky, která přešla na Moravu v době Slovenského národního povstání. Vsetín byl osvobozen 4. května 1945 oddíly 1. čs. armádního sboru pod vedením generála Karla Klapálka.

Poválečný vývoj města byl řadu let ovlivněn následky náhlého a rychlého růstu za války. Vznikl citelný nedostatek bytů, obchodů, nemocnic, školních učeben. Orientace na rozvoj těžkého průmyslu a zbrojní výroby znamenal uzavření řady menších průmyslových podniků, zejména továren na nože, na výrobu skleněných perel, na výrobu elektrických kabelů. V souvislosti s politickým vývojem po únoru 1948 došlo k postupnému rušení

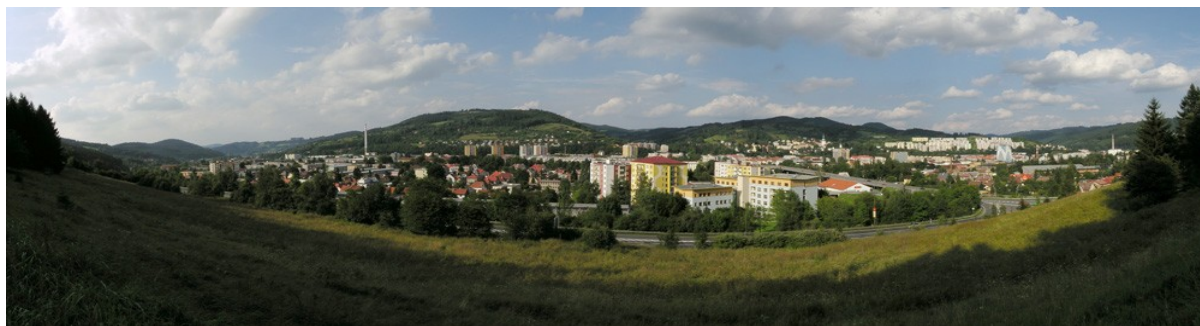
³⁰ Zdroj: Město Vsetín

soukromých živností. V létě 1949 uspořádala valašská města a obce ve Vsetíně významnou krajinskou výstavu „Valašsko v práci“. Přesně po padesáti letech vznikla zářijová tradice každoroční několikadenní kulturně-společenské akce zvané „Valašské záření“.

Problémy spojené s růstem města se projevovaly především v oblasti bytové výstavby a školství. Částečným řešením byla masivní výstavba panelových sídlišť v okrajových částech města, zahájena po roce 1960. V letech 1960 – 1990 se počet obyvatel města zdvojnásobil.³¹

4.1.2 Současnost města

Město Vsetín se nachází v kotlině vytvořené řekou Vsetínskou Bečvou a jejími přítoky. Město se rozkládá na rozhraní Vsetínských vrchů, které leží na břehu Vsetínské Bečvy, Vizovických vrchů a Hostýnských vrchů. Nejvyšším místem je vrch Vsacký Cáb s nadmořskou výškou 841 m.n.m. ve Vsetínských vrších. Horní město se Vsetínským zámkem leží v nadmořské výšce 383 m.n.m. a dnešní střed města Dolní město leží ve výšce 342 m.n.m. Městem protéká řeka Vsetínská Bečva a rozděluje město na dvě části. Horní a Dolní město. Rozloha města z roku 2010 je 5761,49 ha. Vsetín spadá do Zlínského kraje a leží 33km severovýchodně od krajského města Zlín, 20 km od Valašského Meziříčí a 32 km od Rožnova pod Radhoštěm.³²



4.2 Současný pohled na Vsetín³³

Vsetín je rozdělen do deseti částí. První část se nazývá Ohrada, která se nachází na jihovýchodní části Vsetína. V této části jsou vystavěny nové obchodní domy a jedno menší obchodní centrum, ve kterém se nachází obchody jako Takko, Sportisimo, DM aj. Obchodní domy jsou zde Lidl, Hypernova a Kaufland. V neposlední řadě se v této části města nachází

³¹ BALETKA, Ladislav. Vsetín-město a čas, vydala Masarykova veřejná knihovna Vsetín v roce 2008, vydání první, ISBN: 978-80-904139-1-7.

³² BALETKA, Ladislav. Vsetín-město a čas, vydala Masarykova veřejná knihovna Vsetín v roce 2008, vydání první, ISBN: 978-80-904139-1-7.

³³ Zdroj: <http://www.valassko-hornovsacko.cz/en/valassko-horni-vsacko1/towns-and-communities-of-horni-vsacko/?produkt=642>.

fotbalový stadion TJ MEZ, který v dnešní době není hojně využíván, tak jak by si město představovalo, a proto město usiluje o jeho bezplatné převzetí, aby mohl být následně rekonstruován a opět využíván. Zbytek části Ohrada je využit pro panelové domy nebo pro rodinná obydlí. Nachází se zde také mateřská a základní škola.

Další částí Vsetína je Luh, který se nachází v jihovýchodní části. Zde jsou především vystaveny panelové domy, mateřská a základní škola. Na konci Luhu jsou firmy, které si našly sídlo v bývalém areálu Zbrojovka. Mezinárodně nejvýznamnější jsou Irista, výrobní družstvo, které se zaměřuje na vánoční ozdoby, kartonáž, lisovna plastů. Mezi další firmy se může zařadit Svět oken, který se zabývá výrobou plastových a hliníkových oken a dveří, stínící technikou a garážovými vraty a Climax, výrobce žaluzií. Další mezinárodní firmy jsou WOCO, jež vyrábí díly pro automobilový průmysl, dále Austin Detonator, který vyrábí roznětové systémy a Indet Safety systém výrobce pyrotechnických iniciátorů a generátorů plynu pro moduly pasivní ochrany v automobilech.

Sychrov, který najdeme v severní části Vsetína, zahrnuje kromě mateřské a základní školy také Střední školu obchodu a služeb a rozsáhlé sídliště.

Horní město, které je v severní části města, ukončuje sídliště Sychrov a nachází se zde Zámek Vsetín, Muzeum regionu Valašsko, Maštáliska, galerie Stará Radnice, hvězdárna, okresní soud, Evangelický kostel, Evangelický kostel Horního sboru, smuteční obřadní síň a židovský hřbitov. Mimo tyto stavby jsou zde panelové domy, mateřská škola a základní umělecká škola.

Část města Hrbová se tyčí nad severozápadním pravým břehem řeky Bečvy a nachází se zde sídliště a turistická chatová oblast.

Nejsevernější částí Vsetína je Dolní a Horní Jasenka přes kterou vede většina cykloturistických a turistických okruhů. Nachází se zde lyžařská vlečková Horní Jasenka a mateřská škola.

V srdci Vsetína leží Dolní město. Na dolním náměstí se nachází meteorologický sloup – planetka Vsetín. V čele stojí budova, ve které je informační centrum, knihovna a komerční prostory. Naproti stojí budova Komerční banky. Nedaleko náměstí stojí Dům kultury a kino Vatra, obchodní dům Jednota, Střední škola a vyšší odborná škola zdravotní, Masarykovo gymnázium a jazyková škola Vsetín. Mezi těmito dvěma vzdělávacími centry se nachází náměstí Svobody, které dostává novou podobu. Nedaleko Masarykova gymnázia

se nachází Panská zahrada, která sousedí s Fotbalovým areálem Tyršova. Přes řeku Bečvu je vybudované letní koupaliště, Střední průmyslová škola a Střední škola Kostka.

V jihozápadní části Vsetína se nachází Rokytnice, přes kterou vede hlavní silniční spojka do Zlína. Tato část Vsetína má mateřskou a základní školu.

V západní části Vsetína se nacházejí Rybníky a Trávníky, které jsou rozděleny železniční tratí. Na Rybníkách najdeme mateřskou a základní školu, dále také SOU zemědělské a stavební a SOŠ a SOU služeb a supermarket Penny. Trávníky mají také svou mateřskou a základní školu. Firma, která zde má své sídlo, je TES VSETÍN s.r.o., která se zabývá výrobou elektrických strojů.

4.2 Předpoklady cestovního ruchu ve Vsetíně

4.2.1 Selektivní podmínky cestovního ruchu

Urbanizační předpoklady

Urbanizační předpoklady jsou založeny na tom, že lidé z velkých měst daleko více cestují a navštěvují menší města. Mezi menší města se zařazuje i město Vsetín, které má dle mého názoru, relativně dobré předpoklady. Návštěvníci města mohou navštívit řadu zařízení. Může se jednat o zařízení kulturní a sportovní, nebo návštěvu menšího obchodního centra na Ohradě.

Pro kulturní využití mohou návštěvníci navštívit místní Dům kultury, ve kterém se konají různé společenské, kulturní akce či divadelní představení a koncerty. Jako další se zde řadí Muzeum regionu Valašsko, které se nachází na vsetínském zámku.

Do urbanizačního předpokladu ve sportovních zařízeních mohou turisté navštívit několik sportovních komplexů. Jedná se především o zimní stadion Na Lapači, který slouží především pro ligové zápasy HC Vsetín, nebo je využíván pro veřejné bruslení. Sportovní hala Na Lapači, která má víceúčelové využití, je určena především na kolektivní míčové hry (florbal, basketbal, volejbal) nebo pro skupinové cvičení. Dalším významným sportovním zázemím je fotbalové hřiště Tyršovka, které slouží na fotbalové zápasy Fotbalovému klubu Vsetín.

Mezi další urbanizační předpoklady ve městě bych zařadila architekturu, která nese prvky secese a funkcionalismu. Prvky secese použil architekt Michal Urban, který upravoval

a rekonstruoval budovy, jako jsou např. Občanská záložna, Maštáliska, Hotel Pančava, katolický kostel a fara. O prvky funkcionalismu se ve městě postaral architekt Ludvík Hilgert. Mezi jeho stavby se řadí Okresní úřad Vsetín, budova Komerční banky, Okresní soud Vsetín aj. Návštěvníci mohou díky těmto unikátním stavbám poznávat místní architekturu ve městě.

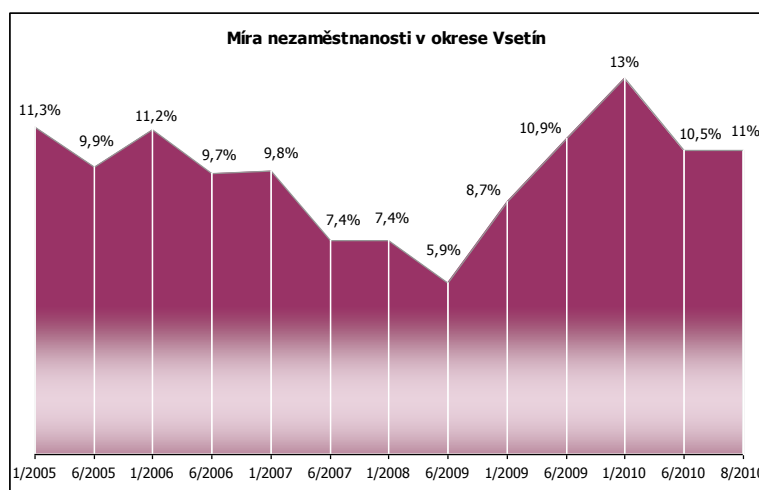
Demografické předpoklady

Počet obyvatel ve městě v posledních desítkách let klesá, a to hlavně z důvodu špatného hledání zaměstnání. Po úpadu Zbrojovky ve Vsetíně se město potýká s větší nezaměstnaností, než byla za dobu provozu podniků. Dle Českého statistického úřadu bylo k 31.12.2010 evidováno celkem 27 296 osob, kteří žijí na území Vsetína. Z toho jich bylo 13 056 mužů a 14 240 žen. Jak je zřejmé z tabulky, tak největší podíl ekonomické aktivity mají lidé v produktivním věku (15-64 let), dále poproduktivní (65 a víc) a nakonec předškolní a školní věk (0-14 let). Průměrný věk obyvatel Vsetína je 41,4 let.

	Muži	Ženy	%	Celkem
Předškolní a školní věk (0-14let)	1 986	1 800	13,8	3 786
Produktivní věk	9 260	9 756	69,7	19 016
Poproduktivní věk (65 a víc)	1 810	2 684	16,5	4 494
Celkem	13 056	14 240	100	27 296

Tabulka 4.1 Složení obyvatelstva města Vsetín podle pohlaví a věku (rok 2010).³⁴

V roce 2010 byla míra nezaměstnanosti ve městě 11 %. Počet nezaměstnaných lidí v druhé polovině roku 2010 činil 8 318 lidí. Volných míst bylo evidováno 454. Od roku 2009 měla nezaměstnanost stoupající tendenci, která dosáhla dokonce i 13 %.



4.3 Vývoj míry nezaměstnanosti.³⁵

³⁴ Zdroj: ČSÚ

4.2.2 Lokalizační podmínky cestovního ruchu

Přírodní potenciál

- **Klimatické poměry**

Klimatické poměry jsou systémy, které předpovídají dlouhodobě počasí v dané lokalitě. Zaznamenávají se v meteorologických a klimatických stanicích.

Podnebí města Vsetína spadá do širšího klimatického území, které lze zařadit obecně jako okres Vsetín. Toto území spadá do podnebí mírného pásu mírně kontinentálního. U definování klimatu má důležitou vypovídací hodnotu nadmořská výška a terénní členitost. Město Vsetín má nadmořskou výšku 342 m a je zde průměrná roční teplota 7,8 °C. Nejteplejším měsícem v okrese je červenec, který má průměrnou měsíční teplotu 17 – 18 °C a nejchladnějším měsícem je leden, který má teploty -3 až -5°C.

Srážkové poměry na území Vsetínska jsou středoevropského typu. Nejvíce srážek je v letních měsících a naopak nejméně srážek je v zimních měsících. Celá lokalita má dobré předpoklady co se týče zavlažování, ale na druhou stranu se řadí do lokalit, kde je výskyt srážek minimální a nelze je zařadit do nadměrně deštivých území.³⁶

- **Reliéf**

Reliéf na území Vsetínska je členitý a hornatý. Má různorodou mozaiku různých tvarů. Jedná se o hornatiny a vrchoviny horských hřbetů, přes kotliny, údolí a brázdy. Horské hřbety se sbíhají do příkrých svahů. V reliéfu zřetelně převládají erozně-denudační a strukturně – denudační vrchovina a hornatý reliéf. Dle regionálního geomorfologického členění reliéfu patří Vsetínsko k provincii Západní Karpaty a subprovincii Vnější Západní Karpaty. Do této lokality patří oblasti Západobeskydské podhůří Podbeskydská pahorkatina, Západní Beskydy – Hostýnsko-Vsetínská hornatina, Slovensko-moravské Karpaty-Javorníky a Vizovická vrchovina.³⁷

³⁵ Zdroj: <http://mestovsetin.cz/strategicky-plan-udrzitelneho-rozvoje-vsetinska-na-roky-2011-2015/ds-18853/archiv=0&p1=6911>.

³⁶ Příroda Valašska [online], dostupné z: <http://www.priroda-valasska.cz/cz/4-priroda-valasska/17-klimatologie.html>, (citováno dne 4.4.2013).

³⁷ Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko [online], dostupné z: <http://www.mikroregion-vsetinsko.cz/Strategie%20LEADER.pdf>, (citováno dne 4.4.2013).

- **Fauna a flóra**

Podle Ladislava Muchy, mysliveckého hospodáře, patří mezi nejrozšířenější živočišstvo, které se v okolní přírodě i ve městě vyskytuje, především spárkatá zvěř, do které patří zvěř srnčí a zvěř jelení. Přes Hostýnské vrchy po Vsetín žije daněk skvrnitý, kolem Vsetínského Cábu přes Trubiska, kde je návaznost na Vizovické vrchy žijí mufloni. Po celém Vsetínsku žije prase divoké. Ze zvěře drobné zde žije zajíc polní, kterého kmenové stavy od roku 1982 rapidně ubývají, přechodně se tady objeví medvěd hnědý a rys ostrovid. Z predátorů je to liška obecná, jezevec lesní, kuna skalní a lesní. Ze zvěře pernaté bažant obecný, kachna divoká a ještě v malé míře jeřábek lesní a koroptev polní. Dále jestřáb lesní, káně lesní, krahujec obecný, poštolka, vrána šedá, vrána černá, havran polní, kavka obecná, krkavec velký, kavka obecná, sovy, čáp černý, čáp bílý.

Zalesnění v okolí Vsetína je především lesy jehličnatými, listnatými a smíšenými. Mezi jehličnany patří zejména modřín opadavý, borovice lesní, jedle bělokorá, smrk stepilý a jalovec obecný. Do listnatých lesů patří bříza bělokorá, buk lesní, dub letní a zimní, javor klen, jasan stepilý apod. Mezi ohrožené druhy patří jalovcový pasínek, o který pečuje myslivecké sdružení. Ostatní flóra v okolí města je zastoupena klasickými rostlinami, jako je blatouch bahenní, sněženky, plicník lékařský apod. Mezi chráněné rostliny patří vstavač mužský, pětiprstka žežulek, ocún jesenní, lýkovec.

Společenské podmínky a atraktivita

- **Kulturně-historické předpoklady**

Ve městě Vsetín je několik významných památek, které nejsou situovány jako celek, ale v různých částech města. Mají svůj potenciál a význam pro rozvoj cestovního ruchu ve městě.

1) Vsetínský zámek

Vsetínský zámek je doposud nejstarší dochovaná historická budova. Dříve byl zámek renesančního stylu, v dnešní době má klasicistní podobu. Vsetínský zámek obývali příslušníci uherské šlechty a posledním soukromým vlastníkem byla paní Marie Baťová se synem Tomášem. Od roku 1964 vlastní zámek Muzeum regionu Valašska. Muzeum nabízí návštěvníkům pět stálých expozic. Zároveň během roku jsou instalovány dvě výstavy. Je zde možno shlédnout v prvním patře galerii zaměřenou na výtvarné umění. Návštěvníkům

je také zpřístupněna vyhlídková věž, ze které je možno shlédnout celé město. Součástí Vsetínského zámku je přilehlý zámecký park.³⁸



4.4 Vsetínský zámek.³⁹

2) Hvězdárna Vsetín

Hvězdárna je od roku 2005 součástí příspěvkové organizace Muzea regionu Valašsko. Otevřena byla roku 1950 a od té doby prošla několika úpravami. Hvězdárna nabízí návštěvníkům večerní astronomické pozorování, pozorování slunce nebo exkurze hvězdárny. Exkurze obnáší prohlídku kopule a přístrojového vybavení a prohlídku meteorologické stanice v areálu hvězdárny. Dále se zde konají pro školy nebo jiné subjekty přednášky, ve kterých se návštěvníci dovedí informace o Zemi, sluneční soustavě, vesmíru, optice, gravitaci, kosmonautice apod.⁴⁰



4.5 Hvězdárna Vsetín.⁴¹

³⁸ Muzeum Regionu Valašsko [online], dostupné z: <http://www.muzeumvalassko.cz/objekty/zamek-vsetin/>, (citováno dne 4.4.2013).

³⁹ Zdroj: http://www.mestovsetin.cz/vsetinsky-zamek/g-1295/id_obrazky=1889&typ_sady=1&p1=9077.

⁴⁰ Hvězdárna Vsetín [online], dostupné z: <http://www.hvezdarna-vsetin.cz/>, (citováno dne 4.4.2013).

⁴¹ Zdroj: <http://www.muzeumvalassko.cz/objekty/hvezdarna-vsetin/>.

3) Budova Komerční banky

Budovu postavil architekt Ludvík Hilgert a Josip Tenzer. Nachází se na místě, kde dříve stál dům obchodníka Jakuba Kohna a od 90. let 20. století je tato čtyřpatrová budova používána jako budova Komerční banky. Budova je památkou moderní funkcionalistické architektury.⁴²

4) Občanská záložna

Dům navrhl a postavil vsetínský architekt Michal Urbánek v letech 1895 – 1896. Na jednopatrovém řadovém domě v renesančním stylu se podílel i Mikoláš Aleš, který pro dům vytvořil fasádu sgrafitovou výzdobou. Tu poté zrealizoval Josef Bosáček. Nápis občanská záložna, který je napsán ve stylu českého novorenesančního stylu, navrhl také Mikoláš Aleš. Navrhnuta sgrafita od Mikoláše Aleše je jediná na Moravě.



4.6 Občanská záložna.⁴³

5) Církevní stavby

Mezi církevní stavby, které město Vsetín nabízí k prohlídce patří římskokatolický kostel Nanebevzetí Panny Marie a fara. Tento kostel byl postaven v druhé polovině 17. století. Původně měla stavba sloužit jako šlechtické sídlo. Toto tvrzení potvrdily zachovalé střílny v rondelech. Jako kostel tato stavba slouží od roku 1687. Další stavba je Evangelický kostel Dolního sboru a fara. Tento kostel byl postaven roku 1782 a je považován za první evangelický kostel na Moravě. V letech 1881 – 1898 byl kostel upravován podle architekta Michala Urbánka a byla přistavena 37,5 metrů vysoká věž. Poslední církevní stavbou

⁴² Město Vsetín [online], dostupná z: : <http://mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726> (citováno dne 4.4.2013).

⁴³ Zdroj: http://www.mestovsetin.cz/obcanska-zalozna/g-21515/id_obrazky=31624&typ_sady=1&p1=9082.

je Evangelický kostel Horního sboru a fara postavená roku 1827. Ze začátku sloužil kostel jako modlitebna a roku 1892 byl také upraven Michalem Urbánkem a Dušanem Jurkovičem.⁴⁴

6) Maštaliska

Maštaliska je další objekt z nejstarších budov ve městě. Budova pochází z roku 1710 a sloužila jako panský šenk. Ve dvoře byly umístěny konírny – od toho nese pravděpodobně budova název Maštaliska. Později byla budova předělána v době cholery na nemocnici. Romantický vzhled budově zřídil Michal Urbánek společně s Dušanem Jurkovičem. V současné době po rekonstrukci slouží budova jako Podnikatelský inkubátor, který má za úkol pomáhat začínajícím podnikatelům v rozvoji jejich činnosti.⁴⁵

7) Stará radnice

Stará radnice je situována na Horním náměstí. Stojí na místě dřevěné radnice, která roku 1708 shořela. V 90. letech minulého století byla postavena galerie, stará radnice a zasedací síň. Tato galerie nabízí návštěvníkům tři výstavní místnosti a k dispozici je i depozitář. Správcem této galerie je město.⁴⁶



4.7 Stará radnice.⁴⁷

⁴⁴ Město Vsetín [online], dostupná z: : <http://mestovsetin.cz/koncepcie-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726> (citováno dne 4.4.2013).

⁴⁵ Město Vsetín [online], dostupné z: http://www.vsetin.eu/vismo/dokumenty2.asp?id_org=18676&id=474180, (citováno dne 4.4.2013).

⁴⁶ Město Vsetín [online], dostupné z: http://www2.mestovsetin.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=18676&id=475015&p1=6520, (citováno dne 4.4.2013).

⁴⁷ Zdroj: http://www.mestovsetin.cz/stara-radnice/g-7007/id_obrazky=10805&typ_sady=1.

8) Vodní elektrárna u Křivačkárný

Vodní elektrárna patří do technických památek města. Je situována v bývalém areálu továrny na nože firmy Bubela a spol. Turbínovou budovu z pálených cihel postavil vsetínský stavitel František Gebauer roku 1923. Vodní elektrárna byla v provozu ještě v minulém století. Vodní elektrárnu je možné prohlédnout po domluvě s majitelem.⁴⁸

• Kulturní zařízení

Město nabízí návštěvníkům bohaté kulturní vyžití. Jedná se o kulturní využití v oblasti výtvarného, divadelního, hudebního nebo valašského lidového umění.

9) Vsetínský zámek – Muzeum regionu Valašsko

Muzeum regionu Valašsko vzniklo v roce 1964 sloučením s muzeem ve Valašském Meziříčí. Zřizovatelem je od roku 2003 Zlínský kraj. Náplní práce je péče o svěřené sbírkové fondy, prezentační a publikační činnosti. Sídlem Muzea regionu Valašsko je Vsetínský zámek na Horním náměstí. Muzeum disponuje pěti stálými expozicemi (V tom vsetínském zámku, Pod jménem valachů, Počátky sběratelské činnosti na Vsetínsku, Vsetín na prahu moderní doby a Od kolébky po rakev). Součástí Muzea regionu Valašsko je od roku 2005 hvězdárna Vsetín.⁴⁹

• Společenské akce

Společenské akce jsou ve Vsetíně velmi oblíbené. Zvyšuje se tak turistický potenciál ve městě, který krom účasti na těchto akcích také zaměstnává i ostatní zařízení ve městě. Mezi nejoblíbenější a zároveň nejvíce navštěvované patří akce Valašské záření a Vsetínský krpec.

10) Valašské záření

Valašské záření je kulturní a také společenská akce, kterou organizuje společnost Dům kultury Vsetín, s.r.o. Tato akce probíhá každoročně druhý víkend v září a v roce 2013 to bude již 15. ročník festivalu. Program je velice pestrý. Vystupují zde slavné hudební skupiny nebo zpěváci a zpěvačky, řada tanečních a hudebních skupin z okolí a různá doprovodná představení jako jsou filmová představení, výstavy, jarmark, ukázka řemesel aj. V Panské zahradě je připraven pro děti zábavný program střediskem volného času ALCEDEM.

⁴⁸ Město Vsetín [online], dostupná z: : <http://mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726> (citováno dne 4.4.2013).

⁴⁹ Muzeum regionu Valašsko [online], dostupná z: <http://www.muzeumvalassko.cz/o-nas/>, (citováno dne 5.4.2013).

Každoročně je večer u rybníčka v Panské zahradě připravena show, která je spojená s ohňostrojem a divadelním představením jedné z historických událostí vážících se ke Vsetínu. Díky Valašskému záření má také Vsetín zvoleného svého krále. V roce 2000 se tomu stal Bolek Polívka.⁵⁰

11) Vsetínský krpec

Vsetínský krpec je mezinárodní folklórní festival, který vznikl ve Vsetíně roku 2000. Jedná se o poměrně mladý festival, ale už tak má mezinárodní uznání. Tento festival z větší části financuje Vsetínská radnice a je také jeho hlavním pořadatelem. Na jeho realizaci mají ale také podíl Dům kultury, Vsacan a Jasénka. Festival se koná co dva roky a má převážně přehlídkový charakter. Obohacení tohoto festivalu spočívá v tom, že zde uvidíme vystupovat zahraniční soubory. Do posledního ročníku, což bylo v roce 2012, to bylo 21 souborů ze zahraničí. Festival je na mnoha místech Vsetína. Pevně se jedná o Horní a Dolní náměstí. Během festivalu se rozdávají čestná občanství města Vsetína, které bylo poprvé uděleno u příležitosti druhého ročníku a to hokejovému reprezentantovi a bývalému hráči HC Vsetín Jiřímu Dopitovi. O dva roky později to byl muzikant a zpěvák cimbálové muziky Jasénka Stanislav Tomanec.⁵¹

12) Jazzový festival Josefa Audesse

Jazzový festival začal ve Vsetíně roku 1993 a od té doby probíhá každoročně v září. Za dobu své existence se stal jazzový festival jednou z nejvýznamnějších kulturních akcí ve Vsetíně. Představit se zde kromě českých a slovenských jazzových muzikantů měli čest i muzikanti z Evropy a Spojených států. Tento festival je zasvěcený jazzovému muzikantu Josefu Audesovi, který než festival vznikl, pravidelně vystupoval s místní jazzovou kapelou Jezzevčík.⁵²

13) Fotosoutěž Interfoto

Mezinárodní fotosoutěž interfoto klub Vsetín vznikla skoro před čtyřiceti lety. Jedná se o soutěž, ve které soutěží jednotlivci a fotokluby. Do soutěže se zapojují zájemci z celého

⁵⁰ Dům kultury Vsetín, s.r.o. [online], dostupné z: <http://www.dkvsetin.cz/clanky/80-valasske-zareni>, (citováno dne 5.4.2013).

⁵¹ Vsetínský krpec [online], dostupné z: http://krpec.dkvsetin.cz/?page_id=5, (citováno dne 5.4.2013)

⁵² Vsetín, dostupné z: http://www.mestovsetin.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=476848&id_org=18676&p1=6528, (citováno dne 5.4.2013).

světa. Ty nejlepší fotografie jsou pak v určitých intervalech vystaveny v Domě kultury Vsetín a v Muzeu regionu Valašsko nebo v Galerii Stará radnice.⁵³

- **Sportovní akce**

14) Mezinárodní týden turistiky na Valašsku

Mezinárodní týden turistiky na Valašsku se koná pokaždé v letních měsících. Začíná a končí vždy v sobotu. První den je vždy zaměřen na slavnostní zahájení v kulturním domě, získávání informací o trase v informačním centru apod. Od neděle do pátku probíhá program turistiky, kde jsou naplánované trasy, popřípadě nějaký večerní program. V pátek je poslední turistický výlet a večer je slavnostní zakončení a oceňování účastníků. V sobotu je pak možnost plnění Městských tras – Po stopách Puszkailera a následný odjezd účastníků. Kromě pěší turistiky je tu možná i cykloturistika na cyklostezce Bečva, která je buď 10 km, 20 km nebo 30 km dlouhá. Podrobný popis tras s mapkou dostanou účastníci u prezentace.⁵⁴

15) Dny horské cyklistiky na Valašsku

Tato sportovní akce se koná koncem června a začátkem července, a to během dvou týdnů. Akce se koná v kopcích Javorníků a Vsetínských vrchů. Organizátoři nabízejí i průvodce, který jezdí s účastníky na akce a ukazuje jim známé a neznámé trasy nebo zajímavosti Valašska. Večerní vyjížďky nebo testování kol Specialized. Ostatní dny jsou rozdělené na lehké a těžké trasy, které se liší i délkou. Mezi lehké trasy patří ty, kde je maximální převýšení 1000 metrů, trasa je dlouhá od 20 do 50 km. Do těžkých tras patří ty, které mají převýšení 1000 a 1500 metrů a délka trasy je od 50 km. Některé trasy vedou i na Slovenské vrchy a zpět do Vsetína jsou účastníci dopraveni dodávkou. Denní vstupné činí 200 Kč.⁵⁵

16) Valašská 50. – maraton horských kol

Závod se konají každoročně první víkend v září. Valašská 50 je jeden z tradičních závodů, které se konají na území Moravy. Tento rok se bude konat jubilejní 20. ročník. Závod je většinou dlouhý kolem 50 – 60 kilometrů. Závod začíná v pátek, jezdí se pouze na horských kolech a začíná v odpoledních hodinách na Dolním náměstí a končí u chaty

⁵³ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://mestovsetin.cz/interfotoklub-vsetin/d-474203/query=interfoto>, (citováno dne 5.4.2013).

⁵⁴ Mezinárodní týden turistiky [online], dostupné z: <http://mttv.unas.cz/c34.htm>, (citováno dne 6.4.2013).

⁵⁵ Specialized Bike resort Valašsko [online], dostupné z: <http://www.trails.cz/cs/akce/dny-horske-cyklistiky-na-valassku.html>, (citováno dne 16.4.2013).

Vsetínského Cábu. Jedná se o tzv. časovku na sobotní závod. Startovné je zde 100 Kč. Sobotní závod vede přes Vsetínské vrchy a neřadí se mezi lehké závody. Startuje se u Základní školy Ohrada a startovné činí 300 Kč. Pokračuje se přes Zbrojovku k chatě Vsetínského Cábu. Odtud se jede na Soláň, sjíždí se k Hrubé Brodské a Lukšové. Zbytek trasy se jede po hřebenech a sjíždí se do cíle opět k Základní škole Ohrada. Poslední dobou je maraton rozšířen i o zahraniční účastníky. Jedná se především o závodníky ze Slovenské republiky.⁵⁶

17) Austin Cup – mezinárodní nohejbalový turnaj

Mezinárodní nohejbalový turnaj pořádá nohejbalový klub Vsetín. Poprvé se tento turnaj konal v roce 1991 a letos v březnu to bylo již po dvanácté. Jako každoročně, tak i tento rok se turnaje zúčastnili i evropské nohejbalové týmy. Tento rok jich dojelo 27 elitních týmů z evropských zemí a 15 ligových týmů z České republiky. Hlavní partner nohejbalového turnaje je AUSTIN DETONÁTOR, s.r.o. Generální partner je Botas, a.s., a SERVIS CLIMAX, a.s.. Kromě dalších partnerů jako jsou J&T Bank a.s, Gala a.s., BASO s.r.o. a Foresta SG, a.s. a řady dalších, byl turnaj sponzorován Zlínským krajem a městem Vsetín.⁵⁷

• Sportovní atraktivita

Vsetín a jeho okolí je bohatý na pěší turistiku a cykloturistiku. Patří mezi vyhledávanou oblast pro rekreaci a turistiku, která dominuje především krásnou přírodou.

18) Naučné stezky

V okolí Vsetína se nachází tři naučné stezky. Jedná se o naučné stezky:

Okolím Vsetína: Vsetínská Bečva – Vsetínský zámek – přírodní památka Vrčky – Díly – Velký Skalník. Stezka má 13 zastavení a délka je 7 km,

Malá naučná stezka Semetínské rybníky: stezka je situovaná u čtyř malých rybníků v okolí Semetína u Vsetína. Kolem stezky jsou dvě informační tabule,

Naučná stezka Tesák: je zaměřena na historii Valašska, stezka je dlouhá 27 km. Je vhodná zejména pro cykloturistiku. Stezka je rozdělena na červenou trasu a zelenou trasu, která

⁵⁶ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://www.mestovsetin.cz/tradicni-mtb-maraton-valasska-50-startuje-3-zari/d-501445/p1=6720>, (citováno dne 16.4.2013).

⁵⁷ Nohejbalový klub Vsetín [online], dostupné z: <http://www.nohejbal-vsetin.cz/>, (citováno dne 6.4.2013).

návštěvníky dovede k turistické chatě na Troják. Odtud se jde po modré trase na rozcestí a červená trasa dovede návštěvníky k chatě Tesák.⁵⁸

19) Cykloturistika

Cyklostezka Bečva je navrhována zainteresovanými obcemi, které jsou zaměřeny na vybudování multifunkčního cyklistického koridoru, který bude spojoval obce na toku Vsetínské Bečvy a od Valašského Meziříčí do Tovačova. Do dnešního dne je vytvořena cyklostezka přes území města Vsetín, která vede dále směrem na Velké Karlovice, kde je možno se napojit na další individuální cyklostezky, které se pak liší povrchem. Další směr, kterým se cykloturista může vydat, je Valašské Meziříčí, kde může dále pokračovat do Hranic na Moravě nebo Rožnova pod Radhoštěm.⁵⁹

Vsetínské okruhy v okolí Vsetína, které jsou vyčleněny pro horská kola. Okruhy jsou pravidelně udržovány a značky jsou pravidelně aktualizovány. Poslední aktualizace značek proběhla v roce 2010 a je opakována co dva roky.

Červená trasa 6117: Vsetín – Sirákov – Vartovna – Prlov- Lidečko – Půlčín – Halenkov – Vsetín Jasenice, 78 km.

Modrá trasa 6121: Vsetín – Chléviska – Janišovský vrch – Rokytnice – Vsetín, 24 km.

Žlutá trasa 6120: Vsetín Ohrada – Lysný – Svrčín – Ptácnice – Cáb – Dušná – Vsetín Sychrov, 33 km. Tato trasa je momentálně přeznačena na bílou.

Fialová trasa 6118: Vsetín – Semetín – Hošťálková – Jablunka – Horní Jasenka – Vsetín, 52 km. Fialová trasa je přeznačená na bílou.

Zelená trasa 6119: Vsetín Sychrov – Dušná – Cáb – Santov – Bystřička – Uhlisko – Vesník – Horní Jasenka – Vsetín, 37 km.⁶⁰

Pěší turistika má ve Vsetíně výborné předpoklady. Na tomto území je velice vyhledávaná. Je zde mnoho značených turistických tras, které jsou barevně rozlišeny.

Vsetínské vrchy

Červená: Vsetín – přes Soláň – Bumbálka, 44 km. Počáteční výstup je namáhavý a je zde výškový rozdíl.

Modrá: Vsetín – přes Bystřičku – Rožnov pod Radhoštěm, 28 km. Během turistiky se nabízí vyhlídka na Vsetínské vrchy, Hostýnské vrchy a západní část Moravskoslezských Beskydy

Žlutá: trasa na Vsetínské vrchy, Vsetín žel. stanice - Lysný – U Krošenků, 8,5 km.

⁵⁸ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726> (citováno dne 6.4.2013).

⁵⁹ Horní Vsacko Valašsko [online], dostupné z:

<http://www.valasskohornovsacko.cz/cs/cykloturistika/cyklostezka-becva/>, (citováno dne 16.4.2013).

⁶⁰ Město Vsetín [online], dostupné z:

http://mestovsetin.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=18676&p1=6528&id=477454, (citováno dne 6.4.2013).

Hostýnské vrchy

Červená: Vsetín – Baťková – Chléviska – hotel Sirákov, 16 km. Za začátku velmi strmé stoupání, postupně mírnější.

Modrá: Vsetín – přes Hošťálkovou – Troják, 18 km. Turistika vede přes náročnější terén, v lesích apod.

Žlutá: Vsetín, ČD- Vsetín, lázně – Smetín, most – Nivka, rozcestí – Ratiboř, 10 km. Nenáročná turistická trasa s ostřejším stoupáním a závěrečném klesání.

Vizovické vrchy

Modrá a zelená: Vsetín – přes Vartovnu, Pozdřechov – Trubiska – Ploštinu – Drnovice, 28 km.

Žlutá a červená: Leskovec – Seninka – Vartovna – Sirákov – Kopřivná – Chléviska – Vsetín, 25,5 km.⁶¹

20) Zábavní zařízení

Zábavní zařízení ve Vsetíně jsou v podstatě rozdělena na více částí. První je městská sportovní organizace, druhé jsou městská sportovní zařízení a poslední jsou sportovní zařízení, která jsou ve vlastnictví vlastníků a o zařízení se starají bez pomoci města.

Městská sportovní organizace

Řadí se sem Vsetínska sportovní, s.r.o., která je založena městem Vsetín a je také jejím správcem. Jejich úkolem je zabezpečit nepřerušovaný a bezpečný chod sportovišť. Patří zde zimní stadion Na Lapači, víceúčelová hala Na Lapači, Skate park a fotbalové hřiště Tyršovka. Další příspěvkovou sportovní organizací jsou městské lázně Vsetín. Městské lázně mají k dispozici krytý bazén, který nabízí plavecký bazén o délce 25 m, tobogán 98 m, dětské brouzdaliště, whirlpool, relaxační bazén s podvodní masážní lavicí a dětský bazén. Dále je zde možné využít v prvním patře wellness, kde je umístěna sauna, lymfatické masáže, vodoléčebné procedury, parafinované obklady, solárium nebo suché uhličité koupele. Kromě budovy s krytým bazénem a wellness mají městské lázně dvě letní koupaliště. První je přímo u budovy lázní, kde je z lázní bezbariérový přístup ke koupališti. Jedná se o letní koupaliště Sokolák. Druhé letní koupaliště je u střední průmyslové školy.

Ostatní sportovní zařízení ve městě

Mezi nejatraktivnější zařízení ve Vsetíně můžeme zařadit minigolf, kde je k dispozici 18 hracích ploch, dále umělá lezecká stěna v základní škole Luh, různé fitness kluby a lyžařský areál Horní Jasenka Vsetín. Ta nabízí osm sjezdovek, které jsou v nepříznivém

⁶¹ Město Vsetín [online], dostupné z: http://mestovsetin.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=18676&id=477865&p1=6741, (citováno dne 5.4.2013).

počasí zasněžovány sněhovými děly. V nabídce je noční lyžování, sjezdovka pro snowboard, snowpark pro freestyle lyžování. Nadšenci adrenalinu mohou navštívit motokárovou dráhu, která je na Bobrkách vedle Sport centra Bobrky. Toto centrum nabízí kurty na tenis, squash, badminton, fitness, tanec. Mohou se zde pořádat akce s cateringem.⁶²

4.2.3 Realizační podmínky cestovního ruchu

Dopravní předpoklady

Dopravní infrastrukturu na území města Vsetín představuje dopravu železniční, silniční a cyklistickou.

- **Železniční doprava**

Ve Vsetíně se nachází vlaková stanice, která disponuje dvoukolejnou elektrifikovanou tratí ČD č. 280 Vsetín – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná státní hranice a jednokolejnou neelektrifikovanou tratí č. 282 Vsetín – Velké Karlovice. Ve stanici Vsetín zastavují vlaky osobní, rychlíky, včetně EuroCity vlaků.⁶³



4.8 Schéma železničních tratí v okolí Vsetína.⁶⁴

- **Silniční doprava**

Ve městě se rozděluje na vnější dopravu a vnitřní dopravu. Do vnější dopravy se zařazuje dostupnost města. Silniční síť procházející městem Vsetín:

- silnice I/69 Vsetín – Vizovice, zajišťuje napojení na město Zlín.

⁶² Město Vsetín [online], dostupné z: <http://mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726> (citováno dne 6.4.2013).

⁶³ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://mestovsetin.cz/strategicke-rozvojove-dokumenty/ds-12766/p1=6911> (citováno dne 20.3.2013).

⁶⁴ Zdroj: České dráhy

- silnice I/57 v úseku Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč (Opava-Bylnice-st. hranice), která je definována jako hlavní přepravní komunikace.

Na silnici I/57 se napojují další silnice. Jedná se o silnice:

- silnice II/487 Ústí u Vsetína – Velké Karlovice – st. hranice, s nevyhovujícím šířkovým a směrovým uspořádáním, která zpřístupňuje významný rekreační celek Horního Vsacka, Javorníků a Vsetínských vrchů.
- silnice I/49 Valašská Polanka – Vizovice.
- silnice II/437 Hošťálková – Bystřice pod Hostýnem.

Mezi vnitřní dopravu ve městě patří cesty:

- č. III/05734 Vsetín – Semetín,
- č. III/05735 Vsetín – Jasenka – Dušná – Malá Bystřice,
- č. III/05736 Vsetín – okružní, III/05737 Vsetín – Jasenice.⁶⁵

Číslo silnice	Směr vedení
sil. I. třídy	
57	st. hranice s Polskem – Bartultovice – Krnov – Opava – Fulnek – Nový Jičín - Valašské Meziříčí - Vsetín – Horní Lideč – Brumov - Bylnice – státní hranice se Slovenskem
69	Vsetín-Zlín
Sil. III. třídy	
III/05735	Vsetín- Horní Jasenka- – Dušná – Malá Bystřice
III/05736	Vsetín - okružní
III/05737	Vsetín- Jasenice
III/05734	Vsetín - Semetín

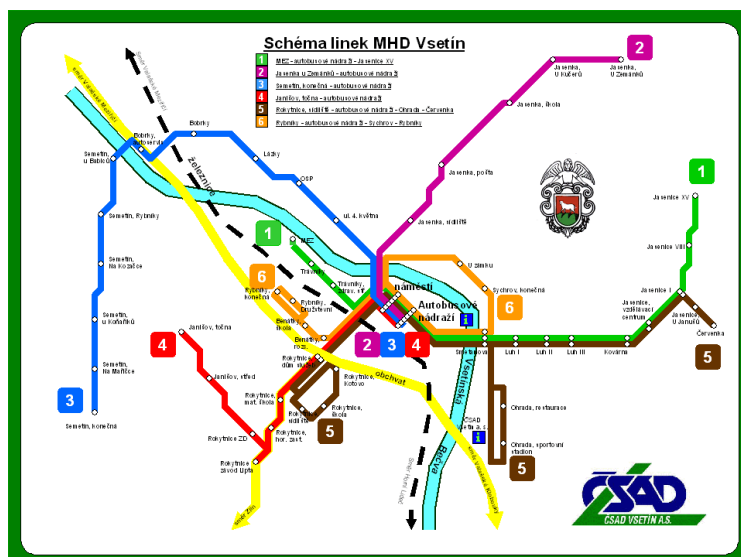
Tabulka 4.2 Seznam silnic na území města Vsetín.⁶⁶

O přepravu osob ve městě se stará městská autobusová doprava a navazující příměstská doprava. Mezi hlavní dopravce patří ČSAD Vsetín, a.s. Město dále spolupracuje se 2 mezinárodním a 14 dálkovými a příměstskými autobusovými linkami.⁶⁷

⁶⁵ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726> (citováno dne 20.3.2013).

⁶⁶ Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

⁶⁷ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://mestovsetin.cz/strategicke-rozvojove-dokumenty/ds-12766/p1=6911>, (citováno dne 20.3.2013).



4.9 Schéma linek MHD Vsetín.⁶⁸

- Linka č. 1 Trávníky, točna - autobusové nádraží - Jasenice XV
- Linka č. 2 Jasénka U Zemánků - autobusové nádraží
- Linka č. 3 Semetín, konečná - autobusové nádraží
- Linka č. 4 Janišov, točna - autobusové nádraží
- Linka č. 5 Rokytnice, sídliště - autobusové nádraží - Ohrada - Červenka
- Linka č. 6 Rybníky - autobusové nádraží - Sychov - Rybníky
- Linka č. 7 Rokytnice - autobusové nádraží - Ohrada – Sychrov

Některé linky mají rekreační charakter. Jedná se o linku, která vede přes Bumbálku resp. Poustevny a slouží jako cyklobus. Tato linka je realizována pouze o víkendech od května do září.

Podle celostátního sčítání dopravy z roku 2005 se nejvíce využívá silnice I/57 ve směru na sever, kde v průměru projelo za den 19 000 vozidel. Druhé největší dopravní zatížení má silnice I/57 jižně od města Vsetín po odbočku na Velké Karlovice, kde v průměru projelo 12 000 vozidel za den. Jako třetí se nejvíce využívá silniční tah I/69 ve směru na Zlín, kde za den projelo 7 000 vozidel. Dopravní zatížení třetí třídy, která prochází městem ukazuje následující tabulka.

⁶⁸ Zdroj: ČSAD

Číslo silnice	Intenzita dopravy z r. 2005
sil. I. třídy	Prům. vozidel
57	19 000
57	12 000
69	7 000
sil. III. třídy	
05737	5500
05736	7500
05735	5200

Tabulka 4.3 Intenzita dopravy na území města Vsetín.⁶⁹

- **Cyklistická doprava**

Územím města procházejí

a) Cyklotrasy - dopravní cesty vedené po komunikaci:

Mezinárodní:	č. 8	Vsetínskými vrchy
Regionální:	č. 472	kolem Vsetínské Bečvy
	č. 472	Ústí u Vsetína – Martinák
Místní:	č. 6117	Vsetín – Halenkov- Vsetín
	č. 6118	Vsetín – Hošťálková – Vsetín
	č. 6119	Vsetín – Bystřička – Vsetín
	č. 6120	Vsetín – Cáb – Vsetín
	č. 6121	Vsetín – Chléviska – Vsetín

b) Cyklostezky – pozemní komunikace pro jízdu na jízdním kole

Cyklostezka „Bečva“ – Bystřička – Vsetín – Velké Karlovice
Navrhované: Vsetín – Lhota u Vsetína
Vsetín – Ústí – Lidečko
Vsetín Ládky – Vsetín Vesník
Vsetín – bývalá železnice do Zbrojovky - Jasenice⁷⁰

Materiálně – technická základna

Materiálně – technická základna je ve Vsetíně široká. Jedná se zejména o ubytovací a stravovací zařízení, informační centra.

⁶⁹ Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

⁷⁰ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726>, (citováno dne 20.3.2013).

Ubytovací zařízení

Ubytovací zařízení je ve městě zastoupeno v desítkách provozoven, které nabízejí turistům ubytování různých typů. Ať už to jsou hotely, pensiony, ubytovny nebo horské chaty, každá je svým způsobem specifická a zaručuje turistům pohodlí a maximální spokojenost. Tabulka ubytovacího zařízení je umístěná v přílohách. Níže jsou podrobněji popsány některé hotely, které jsou ve Vsetíně.

Hotel Britannia

Hotel je umístěn v blízkosti centra. Autobusové je pár minut chůze a vlakové se nachází hned vedle hotelu. Hotel má uvnitř areálu své vlastní parkoviště. V hotelu se nachází 23 lůžek v deseti pokojích. Každý pokoj je zařízený vlastním sociálním zařízením, sprchou, telefonem, televizí se satelitním příjmem nebo videem, bezplatné připojení internetu, využití faxu. Snídaně jsou v ceně.

V přízemí hotelu je hostům k dispozici malá restaurace s barem, kde je 28 míst. Během oběda nabízí restaurace obědové menu. Kromě toho také nabízí orientální, evropské a místní – valašské speciality. V přízemí se vedle restaurace nachází i salonek, který slouží k uzavřené společnosti. Mohou se zde konat různé pracovní meetingy, ale i rodinné akce, oslavy a svatby. Hotel má k dispozici hernu. V letních dnech mohou hosté navštívit i letní zahrádku, která je umístěna v zadní části hotelu.⁷¹

Hotel Magistr

Ubytování se nachází v klidném historickém centru Vsetína s vlastním uzavřeným parkovištěm. V nabídce má hotel 17 pokojů a celkem 28 lůžek. Všechny pokoje jsou vybaveny sociálním zařízením se sprchou, vysoušečem vlasů, TV, přípojkou na internet. Některé pokoje mají kromě standardního vybavení také výhledy na centrum města nebo vanu s perličkovou koupelí. Snídaně je v ceně a podává se v zimní klimatizované zahradě. Zimní zahrada je mimo jiné vhodná pro pořádání školení a společenských akcí. V zadní části je v létě k dispozici letní zahrádka. Součástí hotelu je i vinný sklep.

V přízemí hotelu se nachází stylová restaurace, která má vchod z centra města. Má širokou škálu jídel a nápojů. Každý den je připravené denní menu s výběrem až deseti jídel včetně polévek a moučníků. Mimo jiné je k dispozici jídelní lístek s evropskou kuchyní.⁷²

Hotel Nová radnice

Hotel se nachází na Horním náměstí. Ubytování je uzpůsobené historickému stylu. V roce 2005 tento hotel zakoupil pan Vychopeň, někdejší majitel vyhlášené restaurace U Vychopňů a celkově hotel zrekonstruoval do nynější podoby. Hotel má 16 pokojů a 3 apartmá. Součástí každého pokoje je sociální zařízení s vanou nebo sprchovým koutem a WC. Dále je k dispozici telefon, připojení k internetu a TV. V ceně pokoje je zahrnuta snídaně.

⁷¹ Hotel Britannia Vsetín [online], dostupné z: <http://www.hotelbritannia.cz/>, (citováno dne 21.3.2013).

⁷² Hotel Magistr [online], dostupné z: <http://www.hotelmagistr.cz/>, (citováno dne 21.3.2013).

Součástí hotelu je restaurace, která každý den nabízí denní menu. Kromě tohoto menu má i pestrý jídelní lístek. Kapacita restaurace je 50 míst a salonek 20 míst. Hotel nabízí cateringové služby. Na přání uspořádá rodinné oslavy, svatby, firemní rauty nebo posezení s přáteli. Hotel má svou vinotéku.⁷³



4.10 Hotel Nová Radnice.⁷⁴

Hotel Vsacan

Tříhvězdičkový hotel, který je situován přímo v centru města Vsetín nabízí svým klientům jednolůžkový, dvoulůžkový pokoj nebo apartmán nový a apartmán vana. Celková ubytovací kapacita hotelu je 72 lůžek. Součástí každého pokoje jsou sociální zařízení a sprcha, TV s programy, telefon, internet WIFI. Snídaně nejsou v ceně.

Součástí hotelu je restaurace Vsacan, ve které se kromě běžného chodu mohou konat různé akce jako např. svatby, rauty apod. Kapacita restaurace je 60 míst a salonku 40 míst. Další součástí hotelu je Piccolo bar, který má nepřetržitou otevírací dobu. Zde si hosté mohou vychutnat kávu buď ve vnitřních prostorách, nebo v letních dnech je k dispozici zahrádka. Další místo, které hosté mohou navštívit je pizzerie, zde je kromě 55 druhů pizzy i italská kuchyně s širokým výběrem. Kapacita míst k sezení je 40. Kdyby se hostům nezamlouvala ani jedna z restaurací, mohou navštívit asijskou restauraci Dragon. V této tematické restauraci je na výběr z více než 100 asijských jídel a kapacita je 50 míst. Kromě stravovacích zařízení má hotel k dispozici vlastní discoclub VIVA. Tady je kapacita 250 míst a hosté se mohou těšit na celovečerní zábavu s tancem, která je doprovázena programem. Další zábavní zařízení je herna – bar Fenix. Zde jsi, přijdou na své milovníci hazardu a risku. Mají zde na výběr ruletu, automatické šipky, fotbal, jubox aj. Herna je otevřená nonstop a kapacita je 50 míst.

Mezi služby hotel nabízí dámské kadeřnictví, pánské holičství, kosmetický salón, masáže a solárium. Přimo v areálu hotelu se nachází obchodní a nákupní centrum a tržnice.⁷⁵

⁷³ Hotel Nová radnice [online], dostupné z: <http://hotel-novaradnice.com/>, (citováno dne 21.3.2013).

⁷⁴ Zdroj: <http://www.slovacko.cz/ubytovani/612/>.

⁷⁵ Hotel Vsacan [online], dostupné z: <http://www.hotelvsacan.cz/>, (citováno dne 21.3.2013).



4.11 Hotel Vsacan.⁷⁶

Stravovací zařízení

Stravovacích zařízení je ve městě zastoupeno více než ubytovacích. Turisté mohou navštívit pizzerie, restaurace, kavárny, cukrárny, čajovny. Tabulka stravovacího zařízení je přiložena v přílohách. Níže jsou podrobněji popsány některé restaurace ve Vsetíně.

Hospoda U Čerta

Hospoda se nachází v prvním patře budovy na ulici Smetanová a Svárov. Tato hospoda je jednou z novějších hospod a nabízí krbové speciality. Je zde také široký sortiment kvalitních vín z Moravy. Mimo hlavní části hospody zde můžete najít i salonek, ve kterém je k dispozici velkoplošná televize pro případné projekce či sportovní přenosy. Ve všech prostorách hospody se nekouří.⁷⁷

Restaurace Na Špici

Restaurace a pizzerie Na Špici je tradiční vsetínská restaurace. Interiér kuchyně je nedávno rekonstruovaný a kuchyně je rozšířená o novou kamennou pec. Restaurace je přizpůsobená pro konání soukromých oslav a firemních akcí. K dispozici je i salonek, který má kapacitu 40 míst. Pro větší akce lze pronajmout celou restauraci i s letní zahrádkou. Restaurace nabízí každý den denní menu. Restaurace má svůj dětský koutek, v létě točenou zmrzlinu a bezplatné připojení k internetu. Restaurace je nekuřácká.⁷⁸

Restaurace Náhon

Restaurace se nachází v tiché části Vsetína v bývalém areálu mlýna. Každý víkend restaurace pořádá různorodé akce pro otevřenou společnost, popřípadě na přání zákazníka

⁷⁶ Zdroj: <http://www.valassko-hornovsacko.cz/cs/ubytovani/?produkt=81>.

⁷⁷ Hospoda U Čerta [online], dostupná z: <http://www.hospodaucerta.cz/>, (citováno dne 21.3.2013).

⁷⁸ Na Špici restaurace a pizzerie [online], dostupné z: <http://restauracenaspici.cz> (citováno dne 21.3.2013).

uzavřenou společnost. Jedná se především u hudební akce. Tato restaurace je oproti jiným restauracím ve Vsetíně mladá. Byla otevřena roku 2010 a její interiér je zařízen v moderním stylu. V zadní části restaurace je pivnice, ve které si host může sám čepovat pivo u stolu. V prvním patře je k dispozici velký salonek s vlastním barem pro různé rodinné, školní nebo firemní akce. V restauraci je každý den připravené denní menu s pestrým jídelním lístkem.⁷⁹

Restaurace U Tří slunečnic

Restaurace je situovaná na Dolním náměstí v secesním domě z přelomu století. Celá restaurace je situována tak, aby bylo posezení co nejvíce oddělené a zároveň nabízelo dostatek komfortu. V zadní části restaurace je k dispozici salonek, který po uzavření nabízí hostům samostatný prostor k posezení s rodinou, firemní akce nebo posezení s přáteli. Kapacita salonku je 14 osob. V případě větších počtů osob je v podzemí položený salonek větších rozměrů, který má svůj bar a krb. Tady je kapacita až 30 míst. V letních dnech je přímo na náměstí letní zahrádka. Restaurace nabízí každý den denní nebo víkendové menu.⁸⁰



4.12- Restaurace U Tří slunečnic.⁸¹

Turistické informační centrum

TIC je umístěné v dolní části zrekonstruované prosklené budovy na Dolním náměstí. Vstup do prostor TIC je z božní strany budovy. TIC je součástí Masarykovy veřejné knihovny

⁷⁹ Restaurace náhon, bar, pivnice, restaurace [online], dostupné z: <http://www.nahon.cz>, (citováno dne 21.3.2013).

⁸⁰ U Tří slunečnic [online], dostupné z: <http://www.utrislunecnic.cz>, (citováno dne 21.3.2013).

⁸¹ Zdroj: <http://www.valassko-hornovsacko.cz/cs/stravovani/?produkt=243>.

Vsetín. Prostory jsou nové, moderní a prostorné s velkou nabídkou služeb a turistických materiálů.⁸²

Rok	Návštěvy	Návštěvy cizinci	Internet	Internet cizinci	IC Noviny	Tel. Informace
2007	17483	475	8931	63	1650	1678
2008	18353	786	9978	285	2862	1935
2009	18551	506	7627	48	838	1698
2010	19308	469	7871	110	3867	2143

Tabulka 4.4 Přehled návštěvnosti Turistického informačního centra Vsetín za roky 2007 – 2010.⁸³

⁸² Městské informační centrum [online], dostupné z: „<http://vsetin.mic.cz>“, (citováno dne 21.3.2013).

⁸³ Zdroj: Město Vsetín

5 ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU CESTOVNÍHO RUCHU VE MĚSTĚ VSETÍN

Město Vsetín má v zastupitelstvu komisi pro cestovní ruch, která se stará o veškerý chod cestovního ruchu ve městě. V čele komise je pan Bc. Roman Kalabus, který je zastupitel a předseda komise pro cestovní ruch ve Vsetíně. Jednatelkou komise pro cestovní ruch je paní Bc. Věra Goldová, která mě odkázala na paní Bc. Moniku Jelénkovou, která mi podávala veškeré informace potřebné k bakalářské práci. Mimo tyto osoby má komise ještě dalších pět členů. Mezi hlavní úkoly, které patří do popisu práce komise cestovního ruchu je:

- vydávání a zajišťování propagačních materiálu jako jsou brožury, mapy, kalendáře, filmové prezentace aj.,
- prezentovat město v časopisech o cestovním ruchu, které jsou určeny zejména turistům a návštěvníkům,
- zajišťovat účast na veletrzích a výstavách cestovního ruchu,
- vedení agendy partnerských měst, která zahrnuje setkávání vedení měst, kde se řeší spolupráce na výměnných akcích v partnerských a spřátelených městech. Jedná se především o kulturní vystoupení nebo setkávání škol aj.,
- správa a údržba naučných stezek, jež jsou na území města Vsetín a zároveň cyklostezky Bečva,
- přeznačování pěti značených vsetínských cyklookruhů,
- získávání dotací na činnosti v oboru tzn. na cestovní ruch ve městě
- plnění úkolů, které zadala komise pro cestovní ruch
- starat se o webové stránky Vsetína, především o záložku „sport a turistika“
- spolupráce s Turistickým informačním centrem Vsetín
- spolupráce s Centrálou cestovního ruchu Východní Moravy o.p.s., s Hranickou rozvojovou agenturou o.s. na propagaci a rozvoji cyklostezky Bečva,
- neustále si udržovat členství ve Sdružení Valašsko – Horní Vsacko.⁸⁴

5.1 Výdaje na cestovní ruch z rozpočtu města

Výdaje na cestovní ruch ve městě si hradí město samo. Některé projekty jsou ale z části profinancovány dotacemi. Mezi takový projekt patří například mikroprojekt „Vsetín – srdce moravsko – slovenského pomezí“, který byl realizován při podpoře cestovního ruchu Vsetína. Byl ukončen roku 2012. Projekt byl hrazen z 85 % dotacemi a zbylých 15 % hradilo město. Níže uvedená tabulka ukazuje výdaje města na cestovní ruch. Ty jsou v podstatě každoročně stejné, liší se pouze o jednorázové akce, které jsou uskutečněny v daném roce.

⁸⁴ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://www.mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726>, (citované dne 17.4.2013).

Specifikace výdaje	Částka v tis. Kč 2010	Částka v tis. Kč 2011	Částka v tis. Kč 2012
Účast na veletrzích a výstavách	40	40	20
Potisk předmětů znakem města	35	38	30
Propagace města	160	200	165
Kulturní kalendář	25	25	25
Projekt Otevřené Brány	40	40	40
Kalendář pro občany	40	40	40
Turistické a cykloturistické trasy - značení	70	70	60
Opravy naučných stezek	30	47	40
Drobné propagační a dárkové předměty	200	220	160
Partnerské kontakty – služby (ubytování, doprava)	120	150	140
Partnerské kontakty – pohoštění	80	80	90
Tlumočení a překlady	30	40	30
Valašsko – Horní Vsacko – propagace CR	30	40	-
Valašsko – Horní Vsacko – úprava zimních běžeckých tras	125	125	90
Valašské – Horní Vsacko – úprava turistických tras	25	25	10
Mikroprojekt “Vsetín-srdce moravsko-slovenského pomezí“			138
1. etapa orientačního systému města Vsetín			75
CELKEM	1.050	1.180	1.153

Tabulka 5.1 Výdaje na cestovní ruch z rozpočtu města.⁸⁵

5.2 Propagace města

Město se propaguje pomocí tištěných propagačních materiálů, které jsou k dispozici v Turistickém informačním centru. Zde dostane zájemce kromě brožurek, map nebo filmových prezentací, také osobní doporučení od pracovnice informačního centra. Další propagace města je na internetových stránkách města. Největší vliv při propagaci města je však na prezentacích a veletrzích cestovního ruchu, kterého se každoročně město Vsetín účastní. Na těchto veletrzích se město nezúčastňuje samostatně, ale vystavovatelský stánek je vždy označen všeobecně jako Valašsko. Kromě vybraných zástupců, kteří zde vystupují za město se o stánek dělí i ostatní subjekty cestovního ruchu z celého Valašska. Pokud nastane situace, že za město Vsetín nemůže být vyslán žádný zástupce, je vždy město zastoupeno propagačními materiály. Tyto propagační materiály, které jsou posílány do výstavního stánku, jsou především turistické a cyklistické mapy, přehledy o ubytování ve městě, kalendáře akcí, brožurky s přehledem památek apod.

⁸⁵ Zdroj: Městský úřad Vsetín, referentka pro cestovní ruch Bc. Jelénková Monika, (citováno dne 17.4.2013)

Níže v tabulce je možné vidět, že účast města na veletrzích a výstavách je každoročně přibližně stejná.

Název veletrhu	Datum
Regiontour Brno (ČR)	14. - 17. 1. 2010
Vacantie Utrecht (Nizozemí)	13. - 17. 1. 2010
Ferien Messe Vídeň (Rakousko)	14. - 17. 1. 2010
Slovakiatour Bratislava (Slovensko)	21. - 24. 1. 2010
Holiday World Praha (ČR)	4. - 7. 2. 2010
F. RE. E. Mnichov (Německo)	18. -22 .2. 2010
Dovolená a region Ostrava (ČR)	12. -14. 3. 2010
Infotour a Cykloturistika Hradec Králové (ČR)	19. - 20. 3. 2010
Katovice - prezentace (Polsko)	26. - 28. 3. 2010
ITEP Plzeň (ČR)	21. - 23. 10. 2010

Tabulka 5.2 Účast na veletrzích a výstavách za rok 2010

Název veletrhu	Datum
Regiontour Brno (ČR)	13. - 16. 1. 2011
Ferien Messe Vídeň (Rakousko)	13. - 16. 1. 2011
Slovakiatour Bratislava (Slovensko)	20. - 23. 1. 2011
Dovolená a region Ostrava (ČR)	11. - 13. 3. 2011
Infotour a Cykloturistika Hradec Králové (ČR)	18. – 19. 3. 2011
ITEP Plzeň (ČR)	Říjen 2011
TC Lipsko (Německo)	Listopad 2011

Tabulka 5.3 Účast na veletrzích a výstavách za rok 2011.⁸⁶

⁸⁶ Město Vsetín [online], dostupné z: <http://www.mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726>, (citováno dne 17.4.2013)

5.3 SWOT analýza

Pomocí SWOT analýzy se určuje současná pozice lokality na trhu cestovního ruchu. Je to marketingový nástroj, který určuje silné a slabé stránky lokality, příležitosti a hrozby. Slovo SWOT pochází ze začínajících písmen anglických slov: Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats. Vsetín a Vsetínsko má od roku 2011 dokument nazvaný „Strategický plán udržitelného rozvoje Vsetínska na roky 2011-2015 – část B Návrhová část“, v němž je uvedeno čtyři SWOT analýzy, z nichž některé mají vazbu i na CR. Pro město Vsetín vypracovala V. Jančíková v roce 2009 SWOT analýzu studentka UTB ve Zlíně bakalářskou práci nazvanou „Program rozvoje města Vsetín“ (uvádím její část o cestovním ruchu v příloze). Pro cykloturistiku ve městě Vsetín a okolí vypracovala SWOT analýzu E. Kozmíková v bakalářské práci nazvané „Analýza potenciálu rozvoje cykloturistiky v oblasti Vsetínských vrchů“. Na základě ročního studia dokumentů a osobního poznání reality jsem vypracovala následující SWOT analýzu.

Silné stránky

Silný regionální potenciál cestovního ruchu: přírodní, kulturně historické, sportovní a společenské atraktivity (výhodná poloha na řece a horách obklopující města, objekty světské a církevní architektury, mezinárodní sportovní akce, festivaly).

Odpovídající rozsah ubytovacích a stravovacích a informačních služeb.

Marketingová pozice města: Vsetín – srdce Moravsko- slovenského pomezí

Vsetín srdce Valašska.

Poloha Vsetína na dálkových cyklotrasách.

Slabé stránky

Ve srovnání s městy v širším regionu má město Vsetín menší množství pamětihodností. (Některé památky jsou turistům nepřístupné).

Málo živé centrum města.

Slabý orientační systém ve městě.

Málo frekventovaná MHD.

Chybí půjčovna kol.

Chybí valašská restaurace propojena s folklorem.

Málo sportovišť pro turisty (tenisové kurty, hřiště na volejbal).

Příležitosti

Při vhodných příležitostech prezentovat ukázky valašských tradic a řemesel.

Zlepšit propagaci turistických atraktivit, kulturních, společenských a sportovních akcí. Intenzivně k tomu využívat webové stránky města.

Zlepšit orientaci ve městě a zdokonalit městský mobiliář, včetně informačních nástrojů (směrové tabule, informační tabulky u významných objektů).

Více využívat turistický potenciál krajiny kolem Bečvy a přírody v okolí Vsetína.

Využívat regionálních a celostátních dotačních zdrojů ke zlepšování turistické infrastruktury města (projekty, mikroprojekty).

Zapojit do prohlídkových okruhů pro turisty i Horní náměstí.

Hrozby

Nedostatek financí města na údržbu památek, sportovišť.

Málo finančních prostředků získaných za prodej služeb při návštěvách turistů.

Nepropojení celé cyklostezky Bečva přes město.⁸⁷

⁸⁷ Zdroj: Strategický plán udržitelného rozvoje Vsetínska na roky 2011-2015 – část B Návrhová část

6 ZÁVĚR

Mým prvním cílem bylo poukázat na turistický potenciál ve městě, který by návštěvníci mohli využít při návštěvě města. Jsou to především kulturně-historické památky jako je Vsetínský zámek s rozhlednou a zahradou, církevní stavby, funkcionalistická budova KB, hvězdárna Vsetín nebo Občanská záložna s sgrafitou od Mikoláše Aleše. Díky své poloze, která se nachází v části Beskyd má město výborný přírodní potenciál a to zejména pro cykloturistiku a pěší turistiku, která je ve městě oproti ostatním konkurenčním městům hojně využívána. Díky tomuto předpokladu, kterým město disponuje se můžou pořádat sportovní akce, na které jezdí stovky účastníků. Mezi nejznámější patří Austin Cup – mezinárodní nohejbalový turnaj, Valašská 50 – maraton na horských kolech nebo Mezinárodní týden turistiky na Valašsku. Na základě těchto akcí se ve městě zvyšují příjmy v podnikatelské sféře (a to především podnikatelům v gastronomii či majitelům hotelů). Kulturní potenciál vyzdvihují především festivaly, které se ve městě pořádají, a tím se zvyšuje příjem města. Patří zde známé Valašské záření, kde vystupují známý zpěváci/zpěvačky nebo kapely, jsou zde jarmarky, programy pro děti nebo večerní show. Druhým mezinárodním festivalem je Valašský krpec, který je představitelem folklorní hudby. Během festivalu se uděluje čestné občanství města, které dostal například hokejový reprezentant a bývalý hráč HC Vsetín Jiří Dopita. Myslím si, že ve své práci jsem prokázala, že město Vsetín má turistický potenciál a návštěvníkům města má co nabídnout a proto bych shrnula můj první cíl úspěšně.

Druhým vytyčeným cílem, který jsem uváděla, bylo pomocí SWOT analýzy využít příležitosti a minimalizovat hrozby. Nových příležitostí pro rozvoj cestovního ruchu ve městě je mnoho. Je jenom na městu jak s nimi naloží. Mezi velké příležitosti, které město začalo v poslední době využívat a zároveň zvyšuje potenciál města jsou mikroprojekty. Druhou velkou příležitostí, která se ve městě vyskytuje, jsou valašské tradice. Tato příležitost hlavně vyzdvihuje do popředí kulturní potenciál. Jednalo by se o řemeslné a kulturní tradice, které se ve městě vyskytovaly. Hrozeb ve městě není mnoho. Vypovídá to o dobrém vedení města v cestovním ruchu. Město se snaží být o krok dopředu před konkurencí a zdokonaluje a obohacuje společenské akce. Snaží se využívat každou přednost města, která by přilákala turisty. I tento cíl bakalářské práce bych shrnula kladně.

Další velice důležitá aktivita, kterou zástupci pro cestovní ruch nepodceňují je propagace města. Tady bych konstatovala, že město je na vysoké úrovni, neboť účasti

na veletrzích a výstavách nejsou jen regionálního nebo národního charakteru, ale město se snaží prosazovat i v zahraničí. Díky tomu se město dostává do podvědomí i zahraničním lidem.

I když ve městě přímo nebydlím, velice často město navštěvuji a dobře ho znám. Během vypracování bakalářské práce jsem zjistila mnoho nových informací, jak je náročné udržovat a vybudovávat potenciál ve městě nebo jak je finančně náročné rozvíjet cestovní ruch. Myslím si, že město Vsetín dobře pracuje na vývoji cestovního ruchu, a díky tomu se může město stát více navštěvovanou lokalitou.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Knižní zdroje

BALETKA, Ladislav. *Vsetín-město a čas*, vydala Masarykova veřejná knihovna Vsetín v roce 2008, vydání první, ISBN: 978-80-904139-1-7.

BÍNA, Jan. *Hodnocení potenciálu cestovního ruchu v obcích České republiky. Urbanismus a územní rozvoj*, ročník V/1, 2002, Praha, str.2

ČECH, Jiří. *Malá encyklopedie cestovního ruchu*, vyd.1, 1998, vydavatelství Idea servis, ISBN: 8085970198.str.14

HOLEŠÍNSKÁ, Andrea. *Destinační management jako nástroj regionální politiky cestovního ruchu*, vyd.1,2012, vydala Masarykova univerzita v Brně, ISBN: 978-80-210-5847-7.

HRALA, Václav. *Geografie cestovního ruchu*, 3 upravené vyd., Praha 1997, vydala IDEA SERVIS, konsorcium ISBN: 80-85970-04-X.

INDORVÁ, Jarmila a kol. *Cestovní ruch (základy)*, vyd. 1, vydavatelství Oeconomica, Praha 2007, ISBN 978-80-245-1252-5.

JANÍČKOVÁ, Vendula. *Program rozvoje města Vsetín*. Zlín 2009. Bakalářská práce. Univerzita Tomáše Bati, Fakulta managementu a ekonomiky, Katedra ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva.

KIRÁLOVÁ, Alžběta. *Marketing destinace cestovního ruchu*, vyd.1, Praha 2003, nakladatelství EKOPRESS, s.r.o., ISBN 80-861189-56-4.

MIRVALD, Stanislav. *Geografie cestovního ruchu*, 3 upravené vyd., vydalo ZČU, Plzeň 1996, ISBN: 80-7082-288-0.

PALATKOVÁ, Monika a Jitka ZICHOVÁ. *Ekonomika turismu-Turismus České Republiky*, vyd.1, Praha 2011, vydavatelství Grada Publishing, a.s., ISBN: 978-80-247-3748-5.

PÁSKOVÁ, Martina a Josef ZELENKA. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Kompletně přepracované a doplněné 2. vydání. Praha: Linde, 2012. ISBN 978-80-7201-880-2. str.83

RYGLOVÁ, Kateřina a Michal BURIAN a Ida VAJČENROVÁ. *Cestovní ruch- podnikatelské principy a příležitosti v praxi*, vyd.1, 2011, vydavatelství Grada Publishing a.s., ISBN: 978-80-247-4039-3.

Internetové zdroje

Dům kultury Vsetín, s.r.o. [online], dostupné z: <http://www.dkvsetin.cz/clanky/80-valasske-zareni>, (citováno dne 5.4.2013).

Horní Vsacko Valašsko [online], dostupné z: <http://www.valasskohornovsacko.cz/cs/cykloturistika/cyklostezka-becva/>, (citováno dne 16.4.2013).

Hvězdárna Vsetín [online], dostupné z: <http://www.hvezdarna-vsetin.cz/>, (citováno dne 4.4.2013).

Město Vsetín [online], dostupná z: : <http://mestovsetin.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-mesta-vsetin/d-502621/p1=32726> (citováno dne 4.4.2013).

Město Vsetín [online], dostupné z: http://www.vsetin.eu/vismo/dokumenty2.asp?id_org=18676&id=474180, (citováno dne 4.4.2013).

Město Vsetín [online], dostupné z: : <http://mestovsetin.cz/strategicky-plan-udrzitelneho-rozvoje-vsetinska-na-roky-2011-2015/ds-18853/archiv=0&p1=6911>, (citováno dne 20.4.2013).

Město Vsetín [online], dostupné z: <http://mestovsetin.cz/interfotoklub-vsetin/d-474203/query=interfoto>, (citováno dne 5.4.2013).

Město Vsetín [online], dostupné z: <http://www.mestovsetin.cz/tradicni-mtb-maraton-valasska-50-startuje-3-zari/d-501445/p1=6720>, (citováno dne 16.4.2013). Nohejbalový klub Vsetín [online], dostupné z: <http://www.nohejbal-vsetin.cz/>, (citováno dne 6.4.2013).

Město Vsetín [online], dostupně z: http://www2.mestovsetin.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=18676&id=475015&p1=6520, (citováno dne 4.4.2013).

Město Vsetín, dostupné z:

http://www.mestovsetin.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=476848&id_org=18676&p1=6528, (citováno dne 5.4.2013).

Mezinárodní týden turistiky [online], dostupné z: <http://mttv.unas.cz/c34.htm>, (citováno dne 6.4.2013).

Muzeum regionu Valašsko [online], dostupná z: <http://www.muzeumvalassko.cz/onas/>, (citováno dne 5.4.2013).

Muzeum Regionu Valašsko [online], dostupné z:

<http://www.muzeumvalassko.cz/objekty/zamek-vsetin/>, (citováno dne 4.4.2013).

Příroda Valašska [online], dostupné z: <http://www.priroda-valasska.cz/cz/4-priroda-valasska/17-klimatologie.html>, (citováno dne 4.4.2013).

Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko [online], dostupné z: <http://www.mikroregion-vsetinsko.cz/Strategie%20LEADER.pdf>, (citováno dne 4.4.2013).

Specialized Bike resort Valašsko [online], dostupné z: <http://www.trails.cz/cs/akce/dny-horske-cyklistiky-na-valassku.html>, (citováno dne 16.4.2013).

Vsetínský krpec [online], dostupné z: http://krpec.dkvsetin.cz/?page_id=5, (citováno dne 5.4.2013)

SEZNAM ZKRATEK

a.s.	Akciová společnost
aj.	a jiné
apod.	a podobně
CR	Cestovní ruch
ČD	České dráhy
ČSAD	Česká silniční autobusová doprava
HC	Hokejový klub
KB	Komerční banka
MHD	Městská hromadná doprava
o.p.s	Obecně prospěšná společnost
o.s	Občanské sdružení
s.r.o	Společnost s ručením omezeným
SOŠ	Střední odborná škola
SOU	Střední odborné učiliště
SWOT	Strengts, Weaknesses, Opportunities, Threats (silné stránky, slabé stránky, příležitosti a hrozby)
TIC	Turistické informační centrum
UTB	Univerzita Tomáše Bati
WIFI	Wireless Fidelity – komunikační standard pro bezdrátový přenos dat

SEZNAM OBRÁZKŮ

4.1 Vsetín, Dolní náměstí, rok 1927.....	20
4.2 Současný pohled na Vsetín	21
4.3 Vývoj míry nezaměstnanosti.....	24
4.4 Vsetínský zámek.	27
4.5 Hvězdárna Vsetín.	27
4.6 Občanská záložna.	28
4.7 Stará radnice.	29
4.8 Schéma železničních tratí v okolí Vsetína.	36
4.9 Schéma linek MHD Vsetín.	38
4.10 Hotel Nová Radnice.	41
4.11 Hotel Vsacan.	42
4.12- Restaurace U Tří slunečnic.	43

SEZNAM TABULEK

Tabulka 4.1 Složení obyvatelstva města Vsetín podle pohlaví a věku (rok 2010).	24
Tabulka 4.2 Seznam silnic na území města Vsetín.	37
Tabulka 4.3 Intenzita dopravy na území města Vsetín.	39
Tabulka 4.4 Přehled návštěvnosti Turistického informačního centra Vsetín za roky 2007 – 2010.	44
Tabulka 5.1 Výdaje na cestovní ruch z rozpočtu města.	46
Tabulka 5.2 Účast na veletrzích a výstavách za rok 2010	47
Tabulka 5.3 Účast na veletrzích a výstavách za rok 2011.	47

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Prohlašuji, že

- jsem byla seznámena s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, ,v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo;
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně, ke své vnitřní potřebě, bakalářskou práci užít (§ 35 odst. 3);
- souhlasím s tím, že bakalářská práce bude v elektronické podobě archivována v Ústřední knihovně VŠB-TUO a jeden výtisk bude uložen u vedoucího diplomové bakalářské práce. Souhlasím s tím, že bibliografické údaje o bakalářské práci budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO;
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- bylo sjednáno, že užít své dílo, bakalářskou práci, nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).

V Uherském Hradišti dne 10. 5. 2013



Františáková Tereza

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1 – Seznam ubytovacího zařízení ve městě

Příloha 2 – Seznam stravovacího zařízení ve městě

Příloha 3 – SWOT analýzy

Příloha 1 – Seznam ubytovacího zařízení ve městě

Ubytovací zařízení	Adresa	Kontakt	Kapacita
Hotel BRITANNIA	Žerotínova 923 Vsetín 755 01	571 412 130 hotel@hotelbritannia.cz	23 lůžek
Hotel KAMU	Trávníky 1432 755 01 Vsetín	571 412 084 kamudrak@post.cz	160 lůžek
Hotel MAGISTR	Dolní náměstí 1356 755 01 Vsetín	571 411 777 603 984 940	28 lůžek
Hotel NOVÁ RADNICE	Horní náměstí 29 755 01 Vsetín	571 410 170 info@hotelnovaradnice.cz	31 lůžek
Hotel PANČAVA	Svárov 323 755 01 Vsetín	571 412 022	30 lůžek
Hotel SPORT	U Bečvy 2051 755 01 Vsetín	571 436 242 hotel-sport@centrum.cz	51 lůžek
Hotel a restaurace U Vychopňů	Jasenice 596 755 01 Vsetín	571 432 039, 571 412 095 hotel@uvychopnu.cz	16 lůžek
Hotel VSACAN	Žerotínova 1114 755 01 Vsetín	571 477 111 info@hotelvsacan.cz	72 lůžek
Horský hotel VSACKÝ CÁB	Dušná 957 755 01 Vsetín	571 457 500 vs.cab@volny.cz	73 lůžek
KIC Vsetín	Jiráskova 419 755 01 Vsetín	571 410 231 774 262 245	20 lůžek
Penzion V Hluboké	Ul. Hluboké 740 755 01 Vsetín	571 436 036 hluboke@centrum.cz	22 lůžek
Penzion a restaurace MINIPIVOVAR VALÁŠEK	Dolní Jasenka 190 755 01 Vsetín	571 459 170 provozni@minipivovar.cz	14 lůžek
Hájenka Na Novém světě, Semetín	Semetín 163 755 01 Vsetín	571 424 077, 736 761 327 www.alcedo-vs.cz	32 lůžek
Hájenka Nivka Semetín	Semetín 1464 755 01 Vsetín	571 411 023, 776 778 940 www.nivka.cz , www.alcedo-vs.cz	18 lůžek
Celková ubytovací kapacita			590 lůžek

Zdroj: Město Vsetín

Příloha 2 – Seznam stravovacího zařízení ve městě

Stravovací zařízení	Adresa	Kontakt	Kapacita
Asijská restaurace Dragon	Žerotínova 1114 - v Hotelu Vsacan 75501 Vsetín		50 míst
Hospoda U Čerta	Smetanova 668 75501 Vsetín 1	733 332 113 http://www.hospodaucerta.cz/	60 míst
Hospůdka v Kamenném sklípku	Smetanova 970 755 01 Vsetín	736 202 029 ladislava.tovarysova@centrum.cz	40 míst
PEPE restaurant	Rokytnice 13 75501 Vsetín	774 929 153	50 míst
Pizza Lázký	Žerotínova 1114 755 01 Vsetín	571 413 100	40 míst
Pizzeire Al Caponne	Smetanova 266 75501 Vsetín 1	777 222 771 http://www.alcaponebar.cz/	38 míst
Pizzeria SOLUTIO	Žerotínova 1114 - v Hotelu Vsacan 75501 Vsetín	739 062 620	40 míst
Pizzeria U Pikové sedmy	Na Příkopě 814 755 50 Vsetín	+420 604 531 294 pikovasedma@seznam.cz	40 míst
Pizzeria V Patře	Smetanova 1265 755 01 Vsetín	571 423 185	33 míst
Restaurace Bečva	Trávníky 1824 755 01 Vsetín	571 412 091 becva@sosvsetin.cz	48 míst
Restaurace Dům Kultury	Svárov 1055 75501 Vsetín 1	571 417 987 restauracedk@seznam.cz	55 míst
Restaurace Luh	Stará Cesta 1826 75501 Vsetín 1	571 431 688	35 míst
Restaurace Machala	Rokytnice 413 Vsetín 75501 Vsetín 1	571 411 538	38 míst
Restaurace Na Špici	Žerotínova 805 75501 Vsetín	571 418 073 http://restauracenaspici.cz/	70 míst
Restaurace Náhon	U Křivačkářny 859 755 01 Vsetín	571 410 990 http://www.nahon.cz	60 míst
Restaurace Pančava	Svárov 323 75501 Vsetín 1	608 640 464 http://www.pancava.yc.cz	45 míst
Restaurace Potůčky	Potůčky 347 Rokytnice 75501 Vsetín 1	571 414 527	55 míst
Restaurace Prádelna	Luh – Tichá 1830 755 01 Vsetín	731 405 911 http://www.restauracepradelna.unas.cz	37 míst
Restaurace Snaha	Palackého 167 75501 Vsetín 1	571 419 562	55 míst
Restaurace Sychrov	Sychrov 755 01 Vsetín	571 419 744	45 míst
Restaurace U Berty	4. května 272 755 01 Vsetín	732 524 807	40 míst

Restaurace U Krbu	Václavkova 763 75501 Vsetín 1	571 410 595	53 míst
Restaurace U Lva	Dolní náměstí 308 75501 Vsetín 1	+420 731 145 325 proneb@seznam.cz	70 míst
Restaurace U Tří Slunečnic	Dolní náměstí 307 75501 Vsetín 1	571 411 992 http://www.utrislunecnic.cz/	55 míst
Restaurace U Trpaslíka	Pod Zakopaniců 269 75501 Vsetín 1	+420 775 333 970 vojta.vasicekvasek@seznam.cz	40 míst
Restaurace U Vychopňu	Jasenice 596 75501 Vsetín 1	571 432 039 http://www.uvychopnu.com/	52 míst
Restaurace V Zátíší	Potůčky 179 Rokytnice 75501 Vsetín 1	571 417 492	42 míst
Vsacan Restaurant	Přízemí Hotelu Vsacan Žerotínova 1114 75501 Vsetín	777 697 109 http://vsacanrest.cz	60 míst
Celková kapacita restauračních zařízení/míst u stolů			1346 míst

Zdroj: Město Vsetín

Silné stránky

- tradice kulturních a společenských akcí
- aktivní činnost zájmových spolků a sdružení
- blízkost lázeňských center (Luhačovice, Teplice nad Bečvou)

Slabé stránky

- malá nabídka rychlého občerstvení
- absence hotelů třídy, zejména pro potřeby firemních a kongresových akcí
- kvalitní přírodní prostředí jako potenciál pro rozvoj cestovního ruchu

Příležitosti

- dobudované město jako výchozí bod pro turisty
- atraktivita prostředí pro cestovní ruch
- přírodní a kulturní dědictví ve vazbě na cestovní ruch
- rozšíření nabídky služeb pro všechny věkové kategorie
- spolupráce s dalšími obcemi v rámci rozvoje cestovního ruchu

Ohrožení

- nízká kvalita služeb v cestovním ruchu

Zdroj: V. Janíčková⁸⁸

⁸⁸ Zdroj: JANÍČKOVÁ, Vendula. *Program rozvoje města Vsetín*. Zlín 2009. Bakalářská práce. Univerzita Tomáše Bati, Fakulta managementu a ekonomiky, Katedra ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva.